

الحاقیه شماره یک

مناقصه بین المللی خرید مقدار ۷۰ هزار متریک تن کود شیمیائی سولفات پتاسیم گرانوله

- نرخ تغییر یافته تضمین شرکت در مناقصه و تغییر ساعت بازگشائی پاکتها و شرایط تخلیه بشرح ذیل اعلام می گردد:
- تضمین شرکت در مناقصه معادل ۲۵ یورو یا ۸۲۹۷۰۰ ریال برای هر تن پیشنهادی می باشد.
- ساعت بازگشائی پاکات ۱۰ صبح مورخ ۱۳۹۵/۱/۲۴ می باشد.
- شرایط تخلیه :

- فروشنده / حمل کننده می بایست تاریخ تقریبی ورود کشتی را بصورت ۷/۱۰/۱۵ روزه و تاریخ قطعی ورود را ۱/۲/۳/۵ روز قبل از ورود به بندر تخلیه اعلام نمایند.

- اعلامیه آمادگی کتبی (N.O.R) در بندر تخلیه می بایستی در ساعات اداری روزهای کاری (شنبه تا چهارشنبه ساعت ۷/۳۰ تا ۱۴ و پنجشنبه ۷/۳۰ تا ۱۲ به استثنای جمعه و تعطیلات) چه در بندر باشد یا نباشد، چه در اسکله باشد یا نباشد، در قرنطینه باشد یا نباشد، ترخیص شده باشد یا نشده باشد (WIPON/ WIBON /WIFPON /WCCON) به نمایندگان صاحب کالا ارائه گردد. اگر اعلامیه آمادگی کتبی امضا و مهر شده قبل از ظهر (یاد ساعت ۱۲) توسط نماینده شرکت خدمات حمایتی کشاورزی دریافت شود ، زمان مجاز ساعت ۱۷ همان روز آغاز خواهد شد .

- اگر اعلامیه آمادگی امضا و مهر شده بعد از ظهر قبل از اتمام ساعت اداری دریافت شود زمان مجاز ساعت ۸ صبح روز بعد آغاز خواهد شد مشروط به اینکه کشتی از هر حیث آماده تخلیه کل محموله باشد در غیر این صورت اعلامیه آمادگی معتبر نخواهد بود.
- تخلیه بر اساس حداقل ۴ انبار قابل عمل در بندر تخلیه صورت می پذیرد. در صورت بروز توقف به دلیل هرگونه نقص فنی در انبارها، جرثقیل ها ، زمان مجاز تا زمان رفع مشکل به همان نسبت کسر خواهد شد و وقت از دست رفته به حساب صاحبان کشتی می باشد. در صورتیکه زمان چرخش کرین ها (TIME OF CIRCLE) از زمان اعلام شده بیشتر باشد مدت زمان تخلیه به همان نسبت کسر خواهد شد.
- زمان مجاز بر اساس روز کاری با شرایط آب و هوایی مناسب (۲۴ ساعت متوالی) محاسبه خواهد شد
- بعد از ظهر پنجشنبه ، جمعه و تعطیلات رسمی ، حتی اگر استفاده شود مستثنی می باشد.
- بعد از ظهر پنجشنبه و جمعه از ساعت ۱۲ پنجشنبه شروع و تا ساعت ۸ صبح روز شنبه ادامه می یابد.
- تعطیلات رسمی از ساعت ۱۷ روز قبل از تعطیلات شروع و تا ساعت ۸ صبح اولین روز کاری بعد از تعطیلات ادامه می یابد.
- در بندر تخلیه زمانهای زیر جزء زمان تخلیه محاسبه نمی شود.
- زمان بازرسی انبارها
- زمان تمیز کردن انبارها در صورت نیاز
- زمان جابجایی از لنگرگاه تا اسکله
- زمان اولین باز کردن درب انبارها و زمان آخرین بستن درب انبارها
- زمان سنجش آبخور
- زمان مورد استفاده در قبل از شروع LAYCAN در صورت استفاده

- نرم تخلیه : ۳۰۰۰ تن متریک در هر روز کاری با شرایط آب و هوایی مناسب (در صورت قابل دسترس بودن ۴ هوک و ۴ HATCHES و در غیر این صورت براساس PRORATA کسر می‌گردد) بعد از ظهر پنجشنبه ، جمعه و تعطیلات مستثنی می باشد حتی اگر استفاده شود.
 - اصل اعلامیه آمادگی و صورت وضعیت و سایر مدارک مربوطه در بندر تخلیه می بایست به امضای مهندس افسر اول کشتی / نمایندگان کشتی و نماینده شرکت خدمات حمایتی کشاورزی رسیده باشد.
 - علاوه بر مدارک فوق ارائه محاسبه زمان مجاز حمل کننده به شرکت خدمات حمایتی کشاورزی جهت مطالعه ضروری است .
 - صورت وضعیت می بایست براساس گزارشات روزانه که جزئیات آن می بایست به تائید نماینده شرکت خدمات حمایتی کشاورزی یا کارگران بارانداز برسد توسط نمایندگان صاحبان کشتی تهیه گردد.
- تبصره: هرگونه هزینه اضافی مربوط به بیمه خطرات جنگ ، پرداخت اضافی ، هزینه اضافی مربوط به توقیف کشتی، جریمه بالابودن سن کشتی (چنانچه باشد) بحساب صاحبان کشتی / حمل کننده خواهد بود.

شرکت خدمات حمایتی کشاورزی

Addendum no.1

One Step International Purchase Tender for Around 70000 M/TS GSOP

The amount of bidbond , the opening time of offers and the discharge terms and conditions will be as follows:

- **The amount of bidbonds should be equivalent of Euro 25 or rials 829700 per M/T .**
- **The opening of offers will be on 12/04/2016 at 10.00 AM.**
- **The discharge terms and conditions will be as follows :**

- THE SELLER/ CARRIER WILL REVERT WITH 15/10/7 APPROXIMATE AND 5/3/2/1 DAYS DEFINITE NOTICE OF ARRIVAL AT DISCHARGE PORT

- WRITTEN NOTICE OF READINESS (N.O.R) AT DISCHARGING PORT SHOULD BE GIVEN TO CARGO OWNER'S REPS .IN ORDINARY OFFICE HOURS ON A WORKING DAY (SATURDAY TO WEDNESDAY : 07:30 TO 14:00 HOURS AND ON THURSDAY 07:30 TO 12:00 HOURS THR AFT FH EXCLUDED),ALWAYS WHETHER IN PORT OR NOT WHETHER IN BERTH OR NOT/ WHETHER IN FREE PRATIQUE OR NOT / WHETHER CUSTOM CLEARED OR NOT (WIPON / WIBON / WIFPON / WCCON) . IF WRITTEN N.O.R IS RECEIVED AND SIGNED AND STAMPED BY ASSC REPRESENTATIVE BEFORE NOON (12:00 INCLUDED),THEN LAY TIME IS TO COMMENCE AT 17:00 HOURS OF THE SAME DAY.

- IF N.O.R IS RECEIVED AND SIGNED AND STAMPED BY ASSC REPRESENTATIVE IN THE AFTERNOON, BEFORE CLOSING TIME THEN LAY TIME IS TO COMMENCE AT 08:00 HOURS OF THE FOLLOWING WORKING DAY, PROVIDED THAT THE VSL IS PROPERLY AND IN ALL RESPECT READY FOR DISCHARGING OF THE WHOLE CARGO, OTHERWISE SUCH AN N.O.R IS NOT VALID .

- DISCHARGING TO BE CARRIED OUT ON THE BASIS OF MIN 4 WORKABLE HATCHES / HOOKS AT DISCHARGING PORT IF LESS PRORATA BSS. IF ANY TECHNICAL PROBLEM OCCURS ON THE HATCHES / HOLDS / CRANES / GRABS (IF ANY) DURING DISCHARGING OPERATION , LAY TIME SHOULD COUNT ON

PRO RATA BASIS FROM TIME OF SUCH FAILURE , UNTIL THE PROBLEM IS SOLVED AND TIME LOST WILL BE ON CARRIER'S ACCOUNT .IN CASE OF TIME OF CRANES CIRCLE WILL BE MORE THAN THE ANNOUNCED TIME , TIME OF DISCHARGE WILL BE CEASED ON PRORATA BSS.

- LAY DAYS TO BE CALCULATED PER WEATHER WORKING DAY OF 24 CONSECUTIVE HOURS .

- THURSDAY AFTERNOON , FRIDAY AND OFFICIAL HOLIDAYS EXCLUDED , EVEN IF USED .

- THURSDAY AFTERNOON AND FRIDAY ARE DEFINED TO START AT 12:00 HOURS ON THURSDAY AND TO FINISH AT 08:00 HOURS ON SATURDAY .

- OFFICIAL HOLIDAYS START AT 17:00 HOURS THE DAY BEFORE HOLIDAY(S) AND FINISH AT 08:00 HOURS OF THE FIRST WORKING DAY AFTER HOLIDAY.

- AT DISCHARGE PORT FOLLOWING TIME NOT TO COUNT AS LAY TIME :

- TIME OF HOLD INSPECTION

- HOLD CLEANING IF REQUIRED

- SHIFTING FROM PILOT STATION ANCHORAGE TO BERTH

- FIRST AND LAST OPENING AND CLOSING OF HATCHES NOT TO COUNT AS LAY TIME AT BOTH ENDS.

- TIME FOR DRAFT SURVEYOR

- TIME USED BEFORE COMMENCEMENT OF LAY TIME NOT TO COUNT AS LAY TIME BEND.

- RATE OF DISCHARGING : 3000 M/TS PWWD (BASIS 4 HOOKS / 4 HATCHES IF LESS ON PRORATA BSS) THUAFTFHEX EIU.

- THE ORIGINAL COPIES OF N.O.R AND S.O.F AND OTHER RELEVANT DOCS. AT DISPORT MUST BE SIGNED AND STAMPED BY MASTER / SHIP'S AGENT AND ASSC'S REPRESENTATIVE.

-- IN ADDITION TO THE ABOVE CARRIERS OR SHIPPER'S LAY TIME CALCULATION IS NECESSARY TO BE SUBMITTED TO ASSC ALONG WITH THE ABOVE MENTIONED DOCS . FOR BUYER'S PERUSAL

-- S.O.F MUST BE PREPARED AS PER DAILY REPORTS DETAILS AND OTHER RELEVANT DOCUMENTS WHICH TO BE APPROVED BY STEVEDORES OF ASSC AND /OR REPS. OF ASSC.

NOTE: ANY EWRI , CWB AND B+T (IF ANY) AND O/A PREMIUM (IF ANY) WILL BE ON OWNER'S / CARRIER'S ACCOUNT.

AGRICULTURAL SUPPORT SERVICES CO.