



وزارت جهاد کشاورزی
شرکت خدماتی حمایتی کشاورزی
استان گیلان



جمهوری اسلامی ایران

تاریخ: _____
شماره: _____
پوست: _____

بسمه تعالی

نمونه قرارداد حمل و تخلیه نهاده کشاورزی و خاک فسفات

باستناد مصوبه شماره..... مورخ کمیسیون معاملات شرکت خدمات حمایتی کشاورزی، این قرارداد بین شرکت خدمات حمایتی کشاورزی با شناسه ملی ۱۰۱۰۰۴۶۲۵۴۵ به نمایندگی آقای علی علیزاده به سمت عضو هیات مدیره و معاون امور بازرگانی با کد ملی ۵۰۴۹۰۵۱۱۶۹ و آقای..... با کد ملی..... مدیر استان و کد اقتصادی شماره ۴۱۱۱۱۴۱۹۹۳۴ به نشانی: تهران خیابان گاندی، کوچه چهارم، پلاک ۱، بعنوان کارفرما ب - شرکت / شخصی / ----- به نمایندگی آقای/خانم..... به سمت و کد ملی..... و کد پستی و شناسه ملی..... و شماره کد اقتصادی و کد کاربری پایگاه اطلاع رسانی مناقصات به نشانی دفتر..... تلفن به عنوان پیمانکار بشرح زیر منعقد می گردد .

ماده ۱- موضوع قرارداد :

عبارتست از حمل و تخلیه مقدار ۳۰ هزار تن انواع نهاده های کشاورزی و خاک فسفات بصورت جامبو ، کیسه ای ۵۰ کیلوگرمی ، کیسه ای ۲۵ کیلوگرمی و یا فله توسط پیمانکار (از مبدا) به اقصی نقاط کشور که کارفرما طبق برنامه ابلاغی تعیین می نماید .

بند ۱ : کارفرما اختیار دارد تا میزان ۲۵٪ تناژ قرارداد رادر مدت قرارداد کاهش یا افزایش دهد.

بند ۲ : چنانچه در مدت مدت قرارداد ، کارفرما خواستار فسخ قرارداد باشد مراتب را کتبا" به پیمانکار اعلام می نماید . پیمانکار حق هرگونه ادعایی جهت مطالبه باقیمانده مبلغ قرارداد و یا خسارات را از خود سلب و ساقط می نماید .

ماده ۲- مدت قرارداد :

مدت این قرارداد از تاریخ لغایت به مدت ۶ ماه شمسی می باشد

تبصره ۱: در صورتیکه در پایان مدت قرارداد پیمانکار قادر به انجام کامل تعهدات خود نگردیده و علت آن متوجه کارفرما باشد، به درخواست کارفرما و حداکثر برای مدت ۳ ماه قرارداد قابل تمدید خواهد بود.

تبصره ۲: در صورت افزایش یا کاهش مدت یا مقدار ، سایر مفاد به قوت خود باقی است.

ماده ۳- مبلغ قرارداد :

مبلغ کل قرارداد بر اساس برآورد (.....) ریال می باشد و کرایه حمل شامل هزینه حمل و تخلیه در مقصد بوده و عبارت است از :

(مسافت به کیلومتر x ریال) = نرخ حمل و تخلیه هر تن بار

بند ۱- پیمانکار متعهد میگردد پسگرایه بارنامه ها را در مقاصد یا مراکز استان به ترتیب مقتضی پرداخت نماید .

بند ۲- پیمانکار متعهد گردید کلیه بارنامه های حمل را با مهر (هزینه تخلیه در مقصد با راننده و برعهده پیمانکار است) ممهور و تحویل راننده نماید.

بند ۳- هزینه تخلیه محمولات موضوع این قرارداد بعهده پیمانکار بوده که توسط رانندگان به نمایندگی از ایشان در مقاصد پرداخت خواهد شد . و کارفرما هیچگونه مسئولیتی در خصوص تخلیه محمولات و یا تأمین و پرداخت هزینه آن ندارد .



نشانی: رشت، کیلومتر ۲ جاده قزوین
روبروی کارخانه آرد شاد
تلفن:

۳۳۶۶۱۰۵۳-۳۳۶۶۰۵۱۱-۳۳۶۶۰۱۶

تلفن مستقیم مدیر: ۳۳۶۶۳۶۹۹

دورنگار: ۳۳۶۶۱۲۲۶

صندوق پستی: ۱۱۹-۲۳۳۶۱

پست الکترونیک:

gilan@assc.ir

www.assc.ir



وزارت جهاد کشاورزی

شرکت خدماتی حمایتی کشاورزی

استان گیلان



جمهوری اسلامی ایران

تاریخ:

شماره:

پوست:

بند ۴- هزینه تخلیه در مقصد در نرخ تن کیلومتر پیشنهادی توسط پیمانکار وفق این قرارداد محاسبه و منظور شده است و کارفرما به جز رقم تن کیلومتر در مسافت طی شده، بابت تخلیه هیچگونه مبلغی را به پیمانکار پرداخت نخواهد نمود.

ماده ۴- تعهدات پیمانکار:

بند ۱- پیمانکار موظف است ضمن هماهنگی با کارفرما نسبت به حمل محموله های آماده اقدام نماید، به نحوی که میزان، حمل و تخلیه در روز حداقل از ۱۰۰۰ تن کمتر نباشد و در انجام تعهدات خود طبق شرایط و مفاد این قرارداد اقدام نماید.

تبصره - در صورت آماده نبودن کالا (کود شیمیایی و خاک فسفات) و یا عدم توانایی کارخانه تولیدکننده (ویاتیه کننده) کود شیمیایی، خاک فسفات پیمانکار حمل حق ادعا یا مطالبه هیچگونه خسارتی از کارفرما ندارد.

بند ۲- پیمانکار موظف است ضمن حمل مقدار تعهد شده در بند (۱) ماده (۴) این قرارداد، حمل به کلیه مقاصد را مطابق حواله های ابلاغی توسط کارفرما حداکثر ظرف مدت (۵) روز از تاریخ ابلاغ انجام دهد. چنانچه پیمانکار میانگین حمل تعهد شده را ظرف مدت مذکور رعایت ننماید و یا حمل به مقاصد خاصی را (حتی در صورت تحقق بارگیری و حمل مقدار تعیین شده در بند (۱) این ماده) - انجام ندهد یا با تأخیر انجام دهد، کارفرما می تواند به تشخیص خود حمل محمولات مذکور را از طریق پیمانکار دیگر انجام داده و کلیه هزینه های پرداختی را از محل مطالبات و یا تضامین پیمانکار کسر نماید. و پیمانکار در این خصوص حق هیچگونه اعتراضی را نخواهد داشت. ضمناً در صورت عدم تحقق تناژ تعهد شده توسط پیمانکار وفق بند (۱) و یا عدم حمل یا تأخیر در حمل به مقاصد خاصی طبق بند (۲) این ماده کارفرما می تواند در مقابل هر یک تن کسری حمل برای هر روز تأخیر، مبلغ ۱۰۰,۰۰۰ (یکصد هزار) ریال بعنوان خسارت محاسبه، و از محل مطالبات و یا تضامین پیمانکار کسر نماید.

بند ۳- پیمانکار موظف است محموله رابه همان صورت که تحویل گرفته است (براساس تعداد کیسه و وزن باسکول، درمبداء مطابق صورتجلس و بارنامه های صادره) در اختیار رانندگان خود قرار دهد تا در مقصد یا مقاصد مربوطه عیناً تحویل دهند در صورت مشاهده هرگونه عیب و نقص در محموله در زمان بارگیری، مراتب را می بایست در بارنامه قید و به امضای نماینده کارفرما رسیده باشد، در غیر این صورت پیمانکار مسئول عواقب و خسارتهای ناشی از آن خواهد بود.

بند ۴- چنانچه پیمانکار بیشتر از مقدار حواله، بارنامه صادر نماید و یا در بارنامه تنظیمی نوع کالای موضوع قرارداد را اشتباه قید نماید و این دومورد منجر به اضافه حمل و یا مغایرت در نوع کالای موضوع قرارداد در حواله گردد، پیمانکار موظف است کالای اضافی یا اشتباهی رابه انبار شرکت به هزینه خود حمل و تحویل نماید، در غیر این صورت وجه کالای موضوع قرارداد براساس مفاد بند ۶ این ماده محاسبه و از محل مطالبات و یا تضامین پیمانکار کسر خواهد شد و وی حق هیچگونه اعتراضی را در این خصوص نخواهد داشت.

بند ۵- پیمانکار مکلف است کالای موضوع قرارداد را بوسیله تریلرها و کامیونهای مناسب با کیفیت فنی مطلوب و از نزدیکترین راه کامیون رو، طبق نقشه وزارت راه به مقاصد پیش بینی شده حمل نموده و بارنامه رسید شده را که صحت میزان و نوع کالای مورد حمل در آن به تائید گیرنده مجاز (که کتباً توسط کارفرما معرفی و در متن حواله ها ذکر شده است) رسیده باشد را به کارفرما تحویل داده و رسید دریافت نماید.

بند ۶- در صورت بروز هرگونه خسارت وارده غیر عمد، به محموله (از مبدأ تا مقصد) برائر آبدیدگی، پارگی و ریزش کالا و موارد مشابه، پیمانکار موظف است معادل ۱/۵ برابر قیمت تمام شده کالا را جهت جبران خسارت وارده به کارفرما پرداخت نماید. کارفرما نیز جهت جبران، به تشخیص خود خسارت وارده را از محل تضامین تودیی و یا مطالبات پیمانکار تأمین می نماید.



نشانی: رشت، کیلومتر ۲ جاده قزوین

روبروی کارخانه آرد شاد

تلفن:

۳۳۶۶۰۱۶-۳۳۶۶۰۵۱۱-۳۳۶۶۱۰۵۳

تلفن مستقیم مدیر: ۳۳۶۶۳۶۹۹

دورنگار: ۳۳۶۶۱۴۲۶

صندوق پستی: ۱۱۹-۳۳۶۶۱

پست الکترونیک:

gilan@assc.ir

www.assc.ir



وزارت جهاد کشاورزی
شرکت خدماتی حمایتی کشاورزی

استان گیلان



جمهوری اسلامی ایران

تاریخ:

شماره:

پوست:

بند ۷- پاسخگویی به مسائل ومشکلات رانندگان ازهر حیث وهمچنین اطلاع رسانی از جمله ابلاغ دستورالعملهای صادره از ناحیه کارفرما ومقررات مربوطه و مسئولیت جبران هرگونه خسارات وارده به کالا به هر طریق ازسوی رانندگان به کارفرما ، متوجه پیمانکاری باشد.

بند ۸- باتوجه به اینکه پیمانکار امین کارفرما می باشد ، متعهد میگردد پس ازانجام موضوع قرارداد محموله ها را صحیح و سالم به کارفرما درمقصد موردنظرتحویل نماید و درصورتیکه به هردلیل تمام ویا قسمتی ازکالای موردحمل مفقود ، سرقت و ازبین برود ، یاراننده پیمانکار آن رابه محل دیگری حمل نماید وبه شخص دیگری غیر از نماینده مجازشرکت تحویل دهد، مسئول وضمن خواهدبود و علاوه بر اینکه هیچگونه مبلغی از بابت کرایه اینگونه محموله ها به راننده تعلق نخواهد گرفت پیمانکار مکلف است ، ظرف مدت حداکثریکماه عین و در صورت تعذر مثل کالای موردحمل رابه کارفرما برگرداند درغیراینصورت کارفرما مجاز خواهدبود به تشخیص خود راسا" خسارتی معادل ۳ برابرقیمت محموله را برمبنای نرخ تمام شده کالا ازمحل تضامین و یا مطالبات پیمانکارکسر نماید. درضمن پیمانکارمکلف است به جهت تعزیراتی بودن کودهای شیمیایی موضوع را درمراجع قضائی پیگیری و کارفرما را ازنتیجه اقدامات مطلع نماید.

بند ۹- پیمانکار مکلف است حداکثر ظرف مدت ۱۵ روز از تاریخ تحویل بار به مقصد ، نسبت به تحویل صورتحساب بارنامه های حمل مربوطه به کارفرما اقدام نموده و رسید دریافت نماید .

بند ۱۰- پیمانکار مکلف است نسبت به پرداخت کرایه حمل محموله ها درمقاصد به رانندگان اقدام نماید.

بند ۱۱- درصورت ارسال وتحویل صورتحساب بارنامه های صادره توسط پیمانکار به کارفرما پس از انقضای مدت ذکر شده در بند ۹ این قرارداد، صورتحسابهای مذکوردرپایان قرارداد به ایشان پرداخت خواهد شد. و پیمانکار حق هیچگونه اعتراضی را در این خصوص ندارد.

بند ۱۲- پیمانکار تحت هیچ عنوان حق واگذاری عملیات موضوع قرارداد را کلا" یا جزا" به غیرندارد ودرصورت وقوع تخلف کارفرما اختیاردارد راسا" و بصورت یکطرفه قرارداد را فسخ وضمن ضبط تضامین ، خسارات وارده را ازمحل مطالبات و یاتضامین تودیعی تأمین نماید .

بند ۱۳- مدت زمان مجاز جهت حمل محموله ها از زمان بارگیری تا تحویل آن به مقصد(به جزایام تعطیلات) وفق دستورالعمل شماره ۵۵/۹۸/۳۰۲۵۴ مورخ ۹۸/۱۲/۷ به شرح ذیل می باشد .

۱-۱۳- زمان مجاز حمل محمولات از مبدأ حمل تا مقصد چنانچه فاصله مبدأ و مقصد کمتر از ۲۰۰ کیلومتر باشد حداکثر دوروز از تاریخ صدور بارنامه میباشد .

۲-۱۳- زمان مجاز حمل محمولات از مبدأ حمل تا مقصد چنانچه فاصله مبدأ و مقصد از ۲۰۰ تا ۵۰۰ کیلومتر باشد حداکثر سه روز از تاریخ صدور بارنامه میباشد.

۳-۱۳- زمان مجاز حمل محمولات از مبدأ حمل تا مقصد چنانچه فاصله مبدأ و مقصد از ۵۰۰ تا ۱۰۰۰ کیلومتر باشد حداکثر چهار روز از تاریخ صدور بارنامه میباشد.

۴-۱۳- زمان مجاز حمل محمولات از مبدأ حمل تا مقصد چنانچه فاصله مبدأ و مقصد بیش از ۱۰۰۰ کیلومتر باشد حداکثر پنج روز از تاریخ صدور بارنامه میباشد.

بدیهی است پس از سپری شدن مدت مجاز بازاء هر روز تأخیر در تحویل محموله برای ترنر ۲۴ تنی مبلغی معادل ۳,۵۰۰,۰۰۰ (سه میلیون و پانصد هزار) ریال و برای سایر وسائط نقلیه به همین نسبت بعنوان جریمه دیرکرد محاسبه و ازپیمانکار اخذ خواهد شد و تأخیر بیش از ۳۰ روز ، محموله به مقصد نرسیده تلقی و معادل ۳ برابر قیمت تمام شده کالا، از محل مطالبات ویا تضامین پیمانکارکسر میگردد.

بند ۱۴ - کارفرما می تواند توقف احتمالی وسائط نقلیه پیمانکاررا حداکثر تا ۱۰ روز درصورت علل موجه و با ارائه مدارک مثبته بپذیرد و در صورت قبول کارفرما مدت فوق جزء تأخیر در بند ۱۲ محسوب نخواهد شد .



نشانی: رشت، کیلومتر ۲ جاده قزوین
روبروی کارخانه آرد شاد
تلفن:

۳۳۶۶۰۱۶-۳۳۶۶۰۵۱۱-۳۳۶۶۱۰۵۳

تلفن مستقیم مدیر: ۳۳۶۶۳۶۹۹

دورنگار: ۳۳۶۶۱۴۲۶

صندوق پستی: ۴۳۳۶۱-۱۱۹

پست الکترونیک:

gilan@assc.ir

www.assc.ir



وزارت جهاد کشاورزی

شرکت خدماتی حمایتی کشاورزی

استان گیلان



جمهوری اسلامی ایران

تاریخ:

شماره:

پوست:

بند ۱۵ - پیمانکار متعهد گردید کلیه ضوابط و مقررات و دستورالعمل ها و آئین نامه های مربوط به قانون کار ، سازمان تامین اجتماعی ، وزارت راه و ترابری و سایر مقررات قانونی را در مورد کلیه کارکنان مربوطه و متصدیان در امر وسائط نقلیه ، خود رعایت نماید و در صورت احراز تقصیر پیمانکار ، توسط مقامات ذیصلاح تمامی خسارات و غرامات و هزینه های ناشی از حوادث در حین انجام قرارداد در خصوص افراد بکارگرفته در امر قرارداد را بپردازد و کارفرما از این بابت هیچگونه تعهدی در قبال موارد فوق ندارد و پرداخت مالیات عملکرد این قرارداد و همچنین حق بیمه تامین اجتماعی کلیه کارکنان مربوطه و پیمانکاران این قرارداد کلاً" به عهده پیمانکار می باشد .

بند ۱۶: پیمانکار متعهد گردید کلیه دستورالعمل ها و آیین نامه ها و مقررات و... ابلاغی از سوی مراجع ذیصلاح از جمله وزارت راه و ترابری، پایانه های کشور و... را رعایت و در صورت الزام به اجرای آن ، بطور کامل اجرا نماید و مسئولیت هرگونه جبران خسارات وارده ناشی از عدم اجرای دستورالعمل های فوق به هر طریق ، متوجه پیمانکار می باشد.

بند ۱۷ - به استناد دستورالعمل الحاقی نظارت و کنترل بر محمولات ارسالی به شماره ۵۵/۹۸/۳۰۲۵۴ مورخ ۹۸/۱۲/۷ در خصوص تکمیل فرم هشدار و تعهدنامه توسط رانندگان کامیونت ها ، پیمانکار متعهد گردید که به ازای هر محموله یک فرم صادر و پس از تکمیل مندرجات آن توسط راننده در مقصد تحویل انباردار شرکت خدمات حمایتی کشاورزی شود .

بند ۱۸ - پیمانکار موظف است لیست بیمه و مشخصات شناسنامه ای رانندگان حمل کننده محموله ها و سایر افراد بکارگرفته شده در ارتباط با این قرارداد را براساس مقررات بیمه و دستورالعمل های لازم الرعایه سایر ادارات دولتی بصورت مستمر، تنظیم و به سازمان تامین اجتماعی و شعب بیمه و مراجع ذیصلاح ارسال نمایند.

بند ۱۹ - مسئولیت جبران هرگونه خسارت به اموال کارکنان کارفرما و اشخاص ثالث که ناشی از عملیات پیمانکاری کارکنان و رانندگان او باشد، بعهده پیمانکار خواهد بود.

بند ۲۰ - پرداخت کلیه هزینه های جانبی مذکور در بارنامه و حق پایانه متعلقه به بارنامه های صادره و نیز هزینه باسکول در مبدأ و مقصد، این قرارداد بر عهده پیمانکار می باشد.

بند ۲۱ - پرداخت هزینه های تخلیه در مقصد به عهده پیمانکار بوده و هزینه تخلیه محموله ها توسط راننده در مقصد به نمایندگی از پیمانکار پرداخت خواهد شد .

بند ۲۲ - چنانچه مقدار حمل روزانه محموله توسط پیمانکار از مقداری که در بند ۱ ماده ۴ قرارداد آمده است کمتر باشد کارفرما می تواند با تشخیص خود نسبت به حمل محمولات تا رسیدن به سقف تعهد شده توسط پیمانکار اقدام نموده و کلیه هزینه های پرداختی را از محل تضامین و سایر مطالبات پیمانکار جبران نماید .

بند ۲۳ - پیمانکار اعلام می نماید که شرایط قرارداد را به دقت مطالعه نموده و از کلیه مشخصات کار و مواد و مقررات آن ، بخصوص مواد ۱۳ و ۹۱ و ۱۴۸ قانون کار و سایر قوانین و مقررات لازم الرعایه برای اجرای قرارداد اطلاع دقیق کسب نموده و پس از امضای قرارداد به هیچ عنوان حق ندارد به عذر عدم اطلاع از قواعد ، مقررات و قوانین مربوط به این قرارداد ادعا و یا مطالبه ای نماید.

بند ۲۴ - پیمانکار ملزم به رعایت مسائل ایمنی در حمل کود شیمیایی (از جمله اوره - نیترات آمونیوم و) و خاک فسفات در زمان بارگیری، حمل و تخلیه ، براساس دستورالعمل صادره که جزء لاینفک این قرارداد است (ضمیمه) ، می باشد.

بند ۲۵ - پیمانکار موظف است عوامل و تجهیزات رایانه ای خود را جهت ثبت و ضبط عملیات مرتبط با سامانه حمل و نقل و توزیع نهاده های کشاورزی کارفرما تهیه و همزمان با شروع قرارداد آن را به اجرا درآورد . مسئولیت حسن انجام عملیات و اجرای صحیح آن بعهده پیمانکار طرف قرارداد می باشد بدیهی است کارفرما بعنوان ناظر بر حسن اجرای عملیات مجاز به بررسی ، کنترل و هرگونه اقدام لازم در این ارتباط می باشد. و بررسی اسناد و



نشانی: رشت، کیلومتر ۲ جاده قزوین

روبروی کارخانه آرد شاد

تلفن:

۳۳۶۶۱۰۵۳ - ۳۳۶۶۰۵۱۱ - ۳۳۶۶۰۱۶

تلفن مستقیم مدیر: ۳۳۶۶۳۶۹۹

دورنگار: ۳۳۶۶۱۴۲۶

صندوق پستی: ۱۱۹ - ۳۳۳۶۱

پست الکترونیک:

gilan@assc.ir

www.assc.ir



وزارت جهاد کشاورزی
شرکت خدماتی حمایتی کشاورزی
استان گیلان



جمهوری اسلامی ایران

تاریخ:

شماره:

پست:

مدارک و صورت‌حسابهای ارائه شده به کارفرما جهت رسیدگی و پرداخت منوط به ثبت و ضبط اطلاعات (براساس نمونه ارائه شده توسط سازمان امور مالیاتی) در سامانه حمل و نقل و توزیع نهاده های کشاورزی می باشد.

بند ۲۶- پیمانکار تعهد می نماید از رانندگانی که دارای سوابق محکومیت کیفری و یا اشتها به امین نبودن می باشند، جهت حمل کالای موضوع قرارداد استفاده ننماید.

بند ۲۷- با توجه به اینکه تسویه حساب نهایی قرارداد می بایست حداکثر ظرف مدت (۳) ماه پس از انقضای مدت قرارداد بعمل آید، چنانچه در مدت فوق، پیمانکار کلیه برنامه های صادره را ارائه ننماید، کارفرما مراتب را از طریق سامانه حمل و نقل و توزیع نهاده های کشاورزی کنترل نموده و در صورت عدم تحویل محموله و وصول آن در مقصد، وفق بند ۸ ماده ۴ قرارداد، محموله مذکور بعنوان محموله به مقصد نرسیده تلقی شده و اعمال جریمه میشود. درخصوص محمولاتی که به استناد سامانه حمل و نقل به مقصد رسیده باشند لکن ظرف مدت مذکور در این بند، بارنامه یا صورتحساب آن تحویل کارفرما نگردیده باشد، کرایه حمل مندرج در بارنامه یا صورتحسابهای مذکور توسط کارفرما به ایشان پرداخت نخواهد شد و پیمانکار حق هیچگونه اعتراضی را در این خصوص ندارد.

بند ۲۸- پیمانکار تعهد می نماید نظارت کامل در جهت حمل کالا را اعمال نموده و از حمل کالای قاچاق به هنگام حمل محمولات موضوع قرارداد توسط رانندگان خود جلوگیری نموده و در صورت وقوع تخلف توسط هریک از رانندگان، ضمن معرفی آنها به مراجع قضائی، موضوع را تا حصول نتیجه پیگیری نموده و کلیه خسارات رانیز پرداخت نماید. در چنین حالتی کارفرما ضمن اینکه حق فسخ قرارداد را دارا می باشد می تواند در خصوص خسارات وفق بند ۸ و ۱۲ این قرارداد عمل نموده و خسارات وارده را از محل تضمین اجرای تعهدات پیمانکار و یا مطالبات ایشان کسر نماید.

بند ۲۹- چنانچه پیمانکار در انجام تعهدات خود طبق شرایط این پیمان کلا، جزا" تاخیر یا استنکاف یا قصور در حمل نماید، کارفرما اختیار خواهد داشت با اخطار قبلی عملیات موضوع قرارداد را به تشخیص خویش انجام دهد و کلیه هزینه های پرداختی را از محل مطالبات و یا تضامین پیمانکار کسر نماید.

بند ۳۰- در صورت توقف کامیون حامل کود شیمیایی بهر علت در بین راه (نقص فنی- واژگونی و.....) پیمانکار موظف است هر چه سریعتر در مدت زمان مجاز مطابق بندهای ۱۲ و ۱۳ این ماده نسبت به تهیه وسیله جایگزین اقدام و محموله را بمقصد اصلی هدایت نماید. بدیهی است در غیر این صورت مشمول خسارت تأخیر در تحویل کالا خواهد شد.

بند ۳۱- تأخیر در تحویل محمولات توقیفی تا حداکثر ۳۰ روز با ارایه مدارک و مستندات قابل پذیرش می باشد، و مشمول خسارت تأخیر در تحویل کالا نمی گردد.

بند ۳۲- در صورتیکه راننده حامل کود شیمیایی با داشتن هر گونه انگیزه، مبادرت به جابجایی، تعویض و یا ایجاد تغییرات بر محمولات نماید، پیمانکار ضامن و مسئول جبران خسارات وارده وفق بندهای ۸ و ۱۲ این ماده خواهد بود و خسارات را از محل مطالبات و یا تضامین پیمانکار کسری نماید

بند ۳۳- پیمانکار موظف است که محموله های تحویلی از کارفرما را از زمان بارگیری در مبدأ تا تخلیه در مقصد، جهت پوشش بیمه ای مناسب اقدام نماید. هزینه های ناشی از بیمه نمودن کالا از مبدأ تا مقصد بعهده پیمانکار می باشد.

بند ۳۴- استفاده از چادر برای پوشش محموله های کیسه شده و یا فله از مبدأ تا مقصد توسط راننده پیمانکار الزامی می باشد.



نشانی: رشت، کیلومتر ۲ جاده قزوین
روبروی کارخانه آرد شاد
تلفن:

۳۳۶۶۱۰۵۳-۳۳۶۶۰۵۱۱-۳۳۶۶۰۰۱۶

تلفن مستقیم مدیر: ۳۳۶۶۳۶۹۹

دورنگار: ۳۳۶۶۱۴۲۶

صندوق پستی: ۱۱۹-۳۳۳۶۱

پست الکترونیک:

gilan@assc.ir

www.assc.ir



وزارت جهاد کشاورزی
شرکت خدماتی حمایتی کشاورزی
استان گیلان



جمهوری اسلامی ایران

تاریخ:

شماره:

پست:

بند ۳۵- در صورتیکه پیمانکار براساس حواله های صادره برای مقاصد موردنظر کارفرما ، حمل را برای مقاصدی خاص به موقع انجام ندهد و تأخیر آن از زمان ابلاغ به بیش از ۵ روز رسیده باشد حتی اگر پیمانکار تعهد حمل روزانه خود را نسبت به سایر مقاصد انجام داده باشد کارفرما مجاز است به تشخیص خویش حمل کالای موضوع حواله های مذکور را به مقاصد موردنظر انجام داده و کلیه هزینه های پرداختی را از محل تضامین ویا مطالبات پیمانکار تأمین نماید.

بند ۳۶- دستورالعمل هزینه های اضافی به شماره ۵۵/۸۷/۳۵۰۷۳ مورخ ۸۷/۸/۱۱ (ماده ۵) وهمچنین الحاقیه شماره ۱۰۱۰ مورخ ۹۰/۴/۲۰ جزء لاینفک این قرارداد می باشد.

بند ۳۷: پیمانکار موظف است تا برگزاری مناقصه و انتخاب پیمانکار جدید و انعقاد قرارداد، نسبت به انجام تعهدات وفق مفاد قرارداد اقدام نماید.

بند ۳۸- چنانچه پیمانکار دربرخی مقاطع دارای نیروی کارگر کافی نباشد کارفرما مختار است به وکالت از پیمانکار نیروی انسانی لازم را برای مدت (محدود) روزمزد به کارگیرد، بدیهی است کارگران مزبور درمندی که به کاراشتغال دارند نیروی پیمانکار تلقی شده و پیمانکار علاوه بر پرداخت دستمزد و بیمه کلیه مسئولیت های ناشی از فعالیت آنها از جمله صدماتی که به کالا ویا خود وارد می سازند را برعهده خواهد گرفت. ضمناً در صورتیکه کارگران پیمانکار دچار حادثه شوند ودر این رابطه حکم قطعی علیه کارفرما به تمام یا قسمتی از صدمات وارده به کارگر صادر گردد پیمانکار می بایست کلیه خسارات وارده به کارگر را از طرف خود و کارفرما پرداخت نماید.

ماده ۵ - منع مداخله کارمندان دولت :

پیمانکار رسماً اعلام نمود که مشمول ممنوعیت مذکور در قانون مصوب دی ماه سال ۱۳۳۷ منع مداخله وزراء و نمایندگان مجلس و کارمندان در معاملات دولتی و کشوری نمی باشد و در صورتی که خلاف آن احراز شود ، قرارداد باطل بوده و کارفرما می تواند به تشخیص خود خسارات وارده را از محل تضامین تودیعی پیمانکار وصول نماید.

ماده ۶ - تعهدات کارفرما :

بند ۱- کارفرما می بایستی برنامه حمل شامل ، میزان محمولات آماده حمل ، تاریخ حمل و مسیر حمل را مستمراً در اختیار پیمانکار قرار دهد.

تبصره ۱ - چنانچه تغییراتی در برنامه حمل و میزان محموله آماده حمل کالا بوجود آید بطوریکه منجر به کاهش میزان حمل نسبت به حداقل ۱۰۰۰ تن روزانه شود. موضوع قبلاً" به اطلاع پیمانکار خواهد رسید.

تبصره ۲- چنانچه بر اثر عدم اعلام قبلی کارفرما ، کامیونها و تریلرها به محل بارگیری اعزام ولی بدلیل عدم آمادگی در تحویل کالا ناگزیر به توقف شوند، در این صورت بر اساس مدارک مثبت که به تائید نماینده کارفرما نیز رسیده باشد ؛ به راننده بر مبنای تعرفه های وزارت راه و ترابری حق خواب تعلق خواهد گرفت، بدیهی است در صورت توقف کامیونها و تریلرها در مقاصد نیز به همین صورت محاسبه و اقدام می گردد.

بند ۲- کارفرما میتواند در صورت درخواست پیمانکار تا سقف معادل ۲۵ درصد از کل مبلغ قرارداد را در قبال اخذ ضمانت نامه بانکی در وجه پیمانکار بابت پیش پرداخت کرایه حمل محموله ها پرداخت نماید.

تبصره: کارفرما از هر صورت حساب ارائه شده توسط پیمانکار، متناسب با وجوه پرداخت شده با بت پیش پرداخت ، نسبت به کسر و مستهلک نمودن آن اقدام خواهد نمود.

بند ۳- کارفرما پس از بررسی صورتحسابهای ارائه شده از سوی پیمانکار ظرف مدت ۱۵ روز وجه آن را پس از کسر کسورات قانونی مربوطه (۵٪ حق بیمه موضوع ماده ۳۸ قانون تأمین اجتماعی) به پیمانکار پرداخت نماید .



نشانی: رشت، کیلومتر ۲ جاده قزوین
روبروی کارخانه آرد شاد
تلفن:

۳۳۶۶۰۰۱۶-۳۳۶۶۰۵۱۱-۳۳۶۶۱۰۵۳

تلفن مستقیم مدیر: ۳۳۶۶۳۶۹۹

دورنگار: ۳۳۶۶۱۴۲۶

صندوق پستی: ۲۳۳۶۱-۱۱۹

پست الکترونیک:

gilan@assc.ir

www.assc.ir



وزارت جهاد کشاورزی

شرکت خدماتی حمایتی کشاورزی

استان گیلان



جمهوری اسلامی ایران

تاریخ:

شماره:

پوست:

بند ۴ از هر صورت حساب پیمانکار ۱۰٪ بعنوان تضمین حسن انجام کار از سوی کارفرما کس رونمایند کارفرما ۱۰۰٪ کارفرما در مدت ده روز پس از پایان عملیات موضوع قرارداد نسبت به صورت تاییدیه اقدام می نماید دوده درصد حسن انجام کار در صورت دارا بودن تاییدیه به پیمانکار قابل پرداخت می باشد .

بند ۵- با توجه به اینکه پرداخت حق بیمه قرارداد بر عهده پیمانکار می باشد . بدیهی است پرداخت وجه آخرین صورت حساب پیمانکار منوط به ارائه مفاسد حساب بیمه از سازمان تامین اجتماعی خواهد بود.

بند ۶- اعمال کسورات قانونی از سوی طرفین لازم الاجراء میباشد .

بند ۷- در صورت مفقود شدن اصل بارنامه های صادره (نسخه بارنامه های تمبردار) ضروری است یک نسخه از تصویر بارنامه (نسخه پیمانکار) در محاکم قضایی برابر اصل شده ویس از تأیید و مهور نمودن آن به مهر برجسته (توسط دریافت کننده کودشیمیایی) بانضمام یک نسخه صورت جلسه که فرمت آن قبلاً از سوی کارفرما ابلاغ شده است تنظیم و به همراه صورت حساب مربوطه جهت انجام تشریفات پرداخت ، به کارفرما تحویل گردد . بدیهی است که وجوه مربوط به بارنامه های مفقودی در پایان قرارداد محاسبه و به پیمانکار پرداخت خواهد شد .

بند ۸- در خصوص سوانح رانندگی ، تصادفات و یا واژگونی کامیونهای حامل کودشیمیایی که هیچگونه اراده ای در ایجاد آن نقش نداشته است ، پس از ارایه مدارک مثبت ، کارفرما معادل قیمت تمام شده کالای موضوع قرارداد را از پیمانکار حمل مطالبه و دریافت می نماید و به موارد مشمول این بند هیچگونه جریمه ای تعلق نخواهد گرفت . در اینگونه موارد گزارش مشروح پلیس راه و شرکت بیمه با تأیید وقوع سانحه در زمان حادثه الزامی می باشد.

بند ۹- مدیریت شرکت خدمات حمایتی کشاورزی استان گیلان بعنوان ناظر مقیم و مدیریت توزیع ، حمل و نگهداری بعنوان ناظر عالی برانجام کلیه تعهدات اجرایی پیمانکار تا پایان مدت قرارداد می باشند . بدیهی است نظارت بر حسن اجرای تعهدات مالی ناشی از قرارداد فیما بین بعهده بخش امور مالی کارفرما می باشد.

بند ۱۰- در خصوص محمولات کیسه ای، در صورت صحت و مطابقت کل محموله تحویلی از جهت کمی و کیفی در مقاصد، قابل قبول می باشد، بدیهی است اختلاف وزن باسکول مبدأ و مقصد تا حد اکثر میزان ۳ در هزار کسری بیش از مقدار مجاز مذکور مشمول جرایم بند ۶ ماده ۴ می باشد .

بند ۱۱- در خصوص محمولات فله ای، در صورت رعایت کلیه نکات ایمنی مندرج در این قرارداد از جمله چادر کشی، پر کردن درز و شکافهای موجود در اتاق کامیون ها و اختلاف وزن باسکول مبدأ و مقصد تا حداکثر به میزان ۵ در هزار قابل قبول می باشد . بدیهی است بیش از مقدار مذکور مشمول خسارت بند ۸ ماده ۴ می باشد .

بند ۱۲- چنانچه در طول اجرای قرارداد نرخ شاخص حمل بر اساس مصوبات ابلاغی وزارت راه و شهرسازی و یا سایر مراجع ذیصلاح تغییر یابد، کارفرما میتواند به صلاحدید با رعایت صرفه و صلاح در خصوص تعدیل نرخ قرارداد ، اقاله قرارداد و یا هردو آنها تصمیم گیری نماید.

بند ۱۳- کارفرما می تواند در صورت افزایش قیمت سوخت مرتبط با حمل و نقل بار، ناشی از اجرای قانون هدفمندسازی یارانه ها اقدامات ذیل را در راستای تعدیل مبلغ قرارداد حمل و نقل معمول نماید.

تبصره ۱- اصلاح مبلغ قرارداد در صورت افزایش قیمت سوخت متناسب با مصوبات ابلاغ شده توسط مراجع ذیصلاح قانونی حداکثر تا سقف درصد اعلام شده به نسبت آثار آن در آنالیز قیمت امکان پذیر می باشد.

تبصره ۲- در صورت افزایش قیمت سوخت مرتبط با حمل و نقل و عدم ملحوظ نمودن درصد یا میزان آن در مصوبات ابلاغ شده توسط مراجع ذیصلاح قانونی ، اصلاح مبلغ قرارداد به تشخیص کارفرما پس از کارشناسی و باستناد استعلامات دریافتی از مراجع ذیصلاح به نسبت آثار آن در آنالیز قیمت امکان پذیر است .



نشانی: رشت، کیلومتر ۲ جاده قزوین

روبروی کارخانه آرد شاد

تلفن:

۳۳۶۶۱۰۵۳-۳۳۶۶۰۵۱۱-۳۳۶۶۰۱۶

تلفن مستقیم مدیر: ۳۳۶۶۳۶۹۹

دورنگار: ۳۳۶۶۱۴۲۶

صندوق پستی: ۱۱۹-۳۳۶۶۱

پست الکترونیک:

gilan@assc.ir

www.assc.ir



ماده ۷ - نحوه صدور بارنامه:

پیمانکار محموله های بارگیری شده را طبق تعداد و قبض باسکول در مبداء با حضور نماینده کارفرما تحویل گرفته و سپس اقدام به صدور بارنامه می نماید.

تبصره ۱- پیمانکار موظف است، حتی المقدور از سرریال بارنامه های مشخص تمبردار دولتی مربوط به حمل نهاده های کشاورزی، موضوع قرارداد استفاده نماید در غیر این صورت ریز بارنامه های مصرفی در طول قرارداد را اندر بجا تنظیم و به مهر و امضای نمایندگان کارفرما در مبداء حمل برساند.

تبصره ۲- پیمانکار تعهد می نماید ضمن ثبت شماره حواله در متن بارنامه مقدار و مانده حواله را در صورت حساب ارسالی قید نماید.

ماده ۸ - فسخ قرارداد:

چنانچه پیمانکار حمل به هریک از تعهدات خود طبق مفاد این قرارداد عمل ننماید و یا تأخیر نماید، کارفرما می تواند قرارداد را به طور یکجانبه فسخ و نسبت به استیفای حقوق خود اقدام قانونی بعمل آورده و زیانهای ناشی از تخلف پیمانکار حمل را از محل مطالبات، وثیقه یا ضمانتنامه تودיעی تأمین نماید.

ماده ۹ - حل و فصل اختلافات:

اختلافات ناشی از تعبیر یا تفسیر و یا اجرای مفاد قرارداد از طریق مراجع ذیصلاح قضایی پیگیری خواهد شد.

ماده ۱۰ - اقامتگاه طرفین قرارداد:

اقامتگاه قانونی طرفین قرارداد همان است که در مقدمه قرارداد ذکر گردیده و در صورتیکه تغییر نماید، طرفین مکلفند نشانی جدید خود را بلافاصله کتبا ظرف مدت ۱۰ روز به طرف دیگر اطلاع دهند و در غیر این صورت کلیه مکاتبات و ابلاغیه ها و اخطاریه ها به نشانی ذکر شده اعلام و ابلاغ گردیده، محسوب خواهد شد.

ماده ۱۱ - فورس ماژور:

عواملی مانند جنگ، سیل و حوادث غیر قابل پیش بینی و خشکسالی بی سابقه، آتش سوزی گسترده که ناشی از اراده طرفین نبوده و عملاً قدرت اجرای تعهدات را سلب نماید به عنوان قوه قهریه محسوب و از زمان شروع آن اجرای تعهدات به حالت تعلیق درمی آید و بلافاصله پس از زوال قوه قهریه طرفین مکلف به ایفاء تعهدات خود با شرایط و در مدت مقرر در قرارداد خواهند بود. بدیهی است مدت مزبور از زمان رفع حالت قهریه احتساب خواهد شد. در غیر این صورت قرارداد با توافق طرفین فسخ شده و بر اساس کلیه شروط و تعهدات تسویه حساب بعمل می آید.

ماده ۱۲ - تضمین انجام تعهدات:

تضمین انجام تعهدات به میزان ۵ درصد کل مبلغ قرارداد محاسبه و پیمانکار یک فقره ضمانت نامه بانکی به شماره مورخ بانک شعبه به مبلغ ریال نزد کارفرما مستقر نموده و کارفرما مجاز است در صورت تخلف پیمانکار ضمانت نامه مذکور را به نفع خود ضبط و خسارات وارده را مطالبه نماید. بدیهی است با اتمام عملیات موضوع این قرارداد چنانچه پیمانکار به تعهدات خود عمل نموده باشد کارفرما موظف است سریعاً نسبت به آزاد کردن ضمانت نامه اقدام نماید.

ماده ۱۳ - سلامت اداره و پیشگیری

«چنانچه معلوم شود که طرف قرارداد، برای تحویل موافقت کارگزاران شرکت در انعقاد قرارداد، وجهی را تأدیه یا مال و یا سند پرداختی را تسلیم نموده، و یا به هر ترتیبی غیر مشروع، کسب انتفاع نموده باشد شرکت حق فسخ قرارداد را داشته و راشی و مرتشی را نیز برای اعمال قانون به مقامات قضایی معرفی خواهد نمود.»



نشانی: رشت، کیلومتر ۲ جاده قزوین
روبروی کارخانه آرد شاد
تلفن:

۳۳۶۶۰۵۳-۳۳۶۶۰۵۱۱-۳۳۶۶۰۱۶

تلفن مستقیم مدیر: ۳۳۶۶۳۹۹

دورنگار: ۳۳۶۶۱۴۲۶

صندوق پستی: ۱۱۹-۴۳۳۶۱

پست الکترونیک:

gilan@assc.ir

www.assc.ir

تاریخ:

شماره:

پوست:



وزارت جهاد کشاورزی
شرکت خدماتی حمایتی کشاورزی
استان گیلان



جمهوری اسلامی ایران

ماده ۱۴- تبادل قرارداد:

این قرارداد در ماده ، بند و تبصره و در چهار نسخه تنظیم و پس از امضاء فیما بین مبادله گردیده و کلیه نسخ در حکم واحد است و طرفین ملزم به رعایت و اجرای دقیق مفاد آن می باشند و ضمانت اجراء آن رابعهده میگیرند.

کارفرما
شرکت خدمات حمایتی کشاورزی

پیمانکار
شرکت حمل و نقل

حسن همتی
سرپرست شرکت خدمات حمایتی کشاورزی استان گیلان

نام و نام خانوادگی

تاریخ

تاریخ

امضاء

امضاء

مهر

مهر

علی علیزاده
عضو هیات مدیره و معاون امور بازرگانی

نام و نام خانوادگی

تاریخ

سمت

امضاء

امضاء

مهر

مهر



نشانی: رشت، کیلومتر ۲ جاده قزوین
روبروی کارخانه آرد شاد
تلفن:

۳۳۶۶۰۱۶-۳۳۶۶۰۵۱۱-۳۳۶۶۱۰۵۳

تلفن مستقیم مدیر: ۳۳۶۶۳۶۹۹

دورنگار: ۳۳۶۶۱۴۲۶

صندوق پستی: ۴۳۳۶۱-۱۱۹

پست الکترونیک:

gilan@assc.ir

www.assc.ir