

بسمه تعالیٰ
قرارداد بارگیری ، حمل و تخلیه نهاده های کشاورزی

با استناد مصوبه شماره..... مورخ کمیسیون معاملات شرکت خدمات حمایتی کشاورزی ،
این قرارداد بین الف - شرکت خدمات حمایتی کشاورزی استان..... با شناسه ملی ۱۰۱۰۰۴۶۲۵۴۵ به
نمایندگی آقای به سمت با کدمی و آقای به سمت عضو هیات
مدیره و معاون امور بازارگانی با کد ملی وکد اقتصادی شماره ۴۱۱۱۱۱۴۱۹۹۳۴ به نشانی :
تهران خیابان گاندی - کوچه چهارم - پلاک ۱ بعنوان کارفرما ب - شرکت / شخصی/----- به
نمایندگی آقای /خانم به سمت وکد ملی وکد پستی وشناسه
ملی وشماره کد اقتصادی و کد کاربری پایگاه اطلاع رسانی مناقصات به
نشانی دفتر تلفن به عنوان پیمانکار بشرح زیر منعقد می گردد .

ماده ۱ - موضوع قرارداد :

عبارتست بارگیری ، حمل و تخلیه مقدار تن انواع نهاده کشاورزی از
به سایر نقاط در داخل و خارج از استان طبق برنامه ابلاغی که
کارفرما تعیین می نماید .

بند ۱ - کارفرما اختیار دارد تا میزان ۲۵٪ تناز قرارداد رادر مدت قرارداد کاهش یا افزایش دهد .
بند ۲- در صورتیکه در پایان مدت قرارداد پیمانکار قادر به انجام کامل تعهدات خود نگردیده وعلت آن متوجه
کارفرما باشد، به درخواست کارفرما وحداکثر برای مدت ۳ ماه قرارداد قابل تمدید خواهد بود .
بند ۳- پیمانکار موظف است مطابق با مفاد قرارداد و نرخ و شرایط مقرر در این قرارداد نسبت به انجام کار
اقدام نماید .

بند ۴- چنانچه در طول مدت قرارداد ، کارفرما خواستار فسخ قرارداد باشد مراتب را کتبی " به پیمانکار
اعلام می نماید . پیمانکار حق هرگونه ادعایی جهت مطالبه باقیمانده مبلغ قرارداد و یا خسارات را از خود
سلب و ساقط می نماید .

بند ۵- در صورت عدم نیاز به ادامه و انجام عملیات مزبور به مقدار اعلام شده در قرارداد پیمانکار حق ادعا
یا مطالبه خسارت از کارفرما را ندارد .

ماده ۲ - مدت قرارداد :

مدت این قرارداد از تاریخ / / لغایت / / به مدت یک سال کامل شمسی می باشد .
ماده ۳ - مبلغ قرارداد :

مبلغ کل قرارداد براساس برآورد ، (.....) ریال می باشد . نرخ حمل بارگیری و تخلیه
انواع نهاده کشاورزی موضوع این قرارداد از مبدأ ابزارهای سازمانی تا مقصد حمل برحسب بعد
مسافت به شرح ذیل می باشد .



نشانی : بندربالی ، بلوار امام
علی (ع) پشت سازمان مدیریت و
 برنامه ریزی

تلفن ۳۳۶۷۸۳۱۲ - ۳

تلفن مستقیم مدیر : ۳۳۶۷۱۱۵۹

دورنگار : ۳۳۶۷۸۳۱۰

صندوق پستی : ۷۹۱۴۵-۴۶۷۶
hormozgan@assc.ir

----- کیلومتر برای حمل ، بارگیری و تخلیه هر تن ----- ریال
 - در این شعاع در حدود ---- درصد معادل --- تن از حمل کل قرارداد اتفاق خواهد افتاد.

----- کیلومتر برای حمل ، بارگیری و تخلیه هر تن ----- ریال
 - در این شعاع در حدود ---- درصد معادل --- تن از حمل کل قرارداد اتفاق خواهد افتاد.

----- کیلومتر برای حمل ، بارگیری و تخلیه هر تن ----- ریال
 - در این شعاع در حدود ---- درصد معادل --- تن از حمل کل قرارداد اتفاق خواهد افتاد.

----- کیلومتر برای حمل ، بارگیری و تخلیه هر تن ----- ریال
 - در این شعاع در حدود ---- درصد معادل --- تن از حمل کل قرارداد اتفاق خواهد افتاد.

----- کیلومتر برای حمل ، بارگیری و تخلیه هر تن ----- ریال
 - در این شعاع در حدود ---- درصد معادل --- تن از حمل کل قرارداد اتفاق خواهد افتاد.

----- کیلومتر برای حمل ، بارگیری و تخلیه هر تن ----- ریال
 - در این شعاع در حدود ---- درصد معادل --- تن از حمل کل قرارداد اتفاق خواهد افتاد.

----- کیلومتر برای حمل ، بارگیری و تخلیه هر تن ----- ریال
 - در این شعاع در حدود ---- درصد معادل --- تن از حمل کل قرارداد اتفاق خواهد افتاد.

تبصره- نرخ بارگیری ، حمل و تخلیه هر تن بار برای بیش از ----- کیلومتر طبق فرمول ذیل محاسبه می گردد.
 (مسافت به کیلومتر*----- ریال)= نرخ بارگیری ، حمل و تخلیه هر تن بار

- در شعاع بیش از ----- کیلومتر در حدود ---- درصد معادل --- تن از حمل کل قرارداد اتفاق خواهد افتاد.

بند ۱- پیمانکار متعهد گردید کلیه بارنامه های حمل را با مهر (هزینه تخلیه در مقصد با راننده و بر عهده پیمانکار است) ممهور و تحويل راننده نماید.

بند ۲- پیمانکار متعهد گردید ، محموله هایی که خارج از موضوع قرارداد از مبادی حمل (بنادر ، کارخانجات پتروشیمی) جهت کارفرما ارسال می گردد ، در صورتیکه بر حسب ضرورت و به تشخیص کارفرما نیاز به تغییر مقصد داشته باشد ، پس از صدور بارنامه با احتساب هزینه حمل برای مسافت و مسیر جدید بدون منظور کردن هزینه تخلیه و بارگیری مجددبا همان کامیون نسبت به حمل در سطح استان اقدام نماید.

**بند ۳- در آخرین شعاع که مبنای محاسبه تن کیلومتر می باشد ، هزینه بارگیری و تخلیه محمولات
 بعده پیمانکار بوده و می بایست در نرخ اعلامی محاسبه گردد . که توسط راننده اگر از
 ایشان در مقاصد پرداخت خواهد شد و کارفرما هیچگونه مسئولیتی در خصوص بارگیری و تخلیه
 محمولات و یا تأمین و پرداخت هزینه های آن بعده ندارد .**

ماده ۴- تعهدات پیمانکار :

**بند ۱- پیمانکار موظف است ضمن هماهنگی با کارفرما نسبت به حمل محموله های آماده اقدام نماید ،
 به نحوی که میزان بارگیری ، حمل و تخلیه در روز حداقل از ----- تن کمتر نباشد . و در اجام تعهدات خود
 طبق شرایط و مفاد این قرارداد اقدام نماید.**

**بند ۲- پیمانکار موظف است نسبت به حمل محموله ها طبق تاریخ تعیین شده و براساس حواله های
 صادره توسط کارفرما به مقاصد مورد نظر اقدام نماید . در صورتیکه پیمانکار ضمن آماده بودن محموله و با
 در دست داشتن حواله ، از حمل آن خودداری نموده و یا با تأخیر حمل صورت پذیرد ، در مقابل هر یک**



نشانی : بندرعباس ، بلوار امام
 علی (ع) پشت سازمان مدیریت و
 برنامه ریزی

تلفن : ۳۰۶۷۸۳۱۲

تلفن مستقیم مدیر : ۳۰۶۷۸۱۱۵۹

دورنگار : ۳۰۶۷۸۳۱۰

صندوق پستی : ۷۹۱۴۵-۴۶۷۶

hormozgan@assc.ir



وزارت جهاد کشاورزی
شرکت خدمات حیاتی کشاورزی
استان هرمزگان

تن کسری حمل ، برای هر روز تأخیر در حمل ، مبلغ ۲۰۰۰۰ (بیست هزار) ریال بعنوان خسارت دیرکرد محاسبه ، و همچنین کارفرما ضمن انتخاب پیمانکار دیگر به تشخیص خود ، نسبت به حمل محموله ها به مقاصد مورد نظر (به صورت حمل آزاد) تا رسیدن به سقف تعهد پیمانکار اقدام نموده و کلیه هزینه ها ، خسارت و دیرکرد واردہ را از محل مطالبات یا تضامین پیمانکار کسر می نماید و در این خصوص حق هیچ گونه اعتراضی نخواهد داشت .

بند ۳- پیمانکار موظف است محموله را به همان صورت که تحويل گرفته است (براساس تعداد کیسه یافله با وزن باسکول موجود در مبداء مطابق صور تمجلس و بارنامه های صادره) در اختیار اندگان خود قرار دهد در مقصدها مقاصد مرتبه عیناً تحويل دهنده در صورت مشاهده هرگونه عیوب و نقص اشکالات مذبور را می بایست در بارنامه قید و به امضای نماینده کارفرما بررساند ، در غیر این صورت پیمانکار مسئول عاقبت خسارت های ناشی از آن خواهد بود .

بند ۴- چنانچه پیمانکار بیشتر از مقدار حواله ، بارنامه صادر نماید و یا در بارنامه تنظیمی نوع کالای موضوع قرارداد را اشتباہ قید نماید و این دو مورد منجر به اضافه حمل و یا مغایرت در نوع کالای موضوع قرارداد در حواله گردد ، پیمانکار موظف است کالای اضافی یا اشتباہی را به انبار شرکت به هزینه خود حمل و تحويل نماید ، در غیر این صورت وجه کالای موضوع قرارداد براساس مفاد بند ۶ این ماده محاسبه و از محل ضمانت نامه برداشت خواهد شد و پیمانکار حق هیچ گونه اعتراضی را در این خصوص نخواهد داشت .

بند ۵- پیمانکار مکلف است کالای موضوع قرارداد را بوسیله تریلرها و کامیونهای مناسب با کیفیت فنی مطلوب ارزان دیگرین راه کامیون رو ، طبق نقشه وزارت راه به مقاصد پیش بینی شده حمل نموده وحداکثر ظرف مدت ۵ روز از تاریخ بارگیری ، بارنامه رسید شده را که در ظهر بارنامه صحت میزان و نوع کالای مورد حمل که به امضای و ممهوم بر مهر بر جسته گیرنده مجاز (که کتاب " از طرف کارفرما معرفی یادربمن حواله ها ذکر گردیده است) رسیده باشد ، به کارفرما تحويل داده و رسید دریافت نماید .

بند ۶- در صورت بروز هرگونه خسارت واردہ (غیر عمد) ، به محموله (از مبدأ تا مقصد) برایر آبدیدگی ، ریزش کالا و غیره ، پیمانکار موظف است معادل ۱/۵ برابر قیمت تمام شده خرید کالا را جهت جبران خسارت واردہ به کارفرما پرداخت نماید ، کارفرما جهت جبران ، خسارت واردہ را به تشخیص خود از محل مطالبات و تضامین تودیعی تأمین و ضبط می نماید .

بند ۷- پاسخگویی به مسائل و مشکلات رانندگان از هر حیث و همچنین اطلاع رسانی از جمله ابلاغ دستورالعملهای صادره از ناحیه کارفرما و مقررات مربوطه و مسئولیت جبران هرگونه خسارات واردہ به کالا به هر طریق از سوی رانندگان به کارفرما ، متوجه پیمانکار می باشد .

بند ۸- با توجه به اینکه پیمانکار امین کارفرما می باشد ، متعهد میگردد پس از انجام موضوع قرارداد محموله ها را صحیح و سالم به کارفرما در مقصد موردنظر تحويل نماید و در صورتیکه به هر دلیل تمام



نشانی: پندر عباس، بلوار امام
علی (ع) پشت سازمان مدیریت و
 برنامه ریزی

تلفن: ۰۳۳۶۷۸۳۱۲ -
تلفن مستقیم مدیر: ۰۳۳۶۷۱۱۵۹
دورنگار: ۰۳۳۶۷۸۳۱۰
صندوق پستی: ۷۹۱۴۵-۴۶۷۶
hormozgan@assc.ir

تاریخ
شماره

پیوست

ویا قسمتی از کالای مورد حمل مفقود ، سرقت و از بین برود ، یاراننده پیمانکار آن رابه محل دیگری حمل نماید و به شخص دیگری غیر از نماینده مجاز شرکت تحويل دهد، مستول وضامن خواهد بود و علاوه بر اینکه هیچگونه مبلغی از بابت کرایه اینگونه محموله ها به راننده تعلق نخواهد گرفت پیمانکار مکلف است ، ظرف مدت حد اکثربیکاه عین و در صورت تعذر مثل کالای مذکور را به کارفرما برگرداند . در غیر اینصورت کارفرما مجاز خواهد بود به تشخیص خود راسا " خسارتی معادل ۲ برابر قیمت محموله را برمبنای نرخ تمام شده خرید کالا از محل تضمین یا مطالبات پیمانکار برداشت نماید . در ضمن پیمانکار مکلف است به جهت تعزیراتی بودن کودهای شیمیایی موضوع را در مراجع قضائی پیگیری و کارفرما را از نتیجه اقدامات مطلع نماید .

بند ۹- پیمانکار تحت هیچ عنوان حق واگذاری عملیات موضوع قرارداد را کلا" یا جزا" به غیر ندارد و در صورت وقوع تخلف کارفرما اختیار دارد راسا" بصورت یک طرفه قرارداد را فسخ و ضمن ضبط تضمین ، خسارات وارد را از محل مطالبات و یا تضمین تودیعی تأمین نماید .

بند ۱۰- مدت زمان مجاز حمل محموله ها از زمان بارگیری تا تحويل آن به مقصد(به جزایم تعطیلات) وفق دستورالعمل شماره ۵۵/۹۸/۳۰۲۵۴ مورخ ۱۳۹۸/۱۲/۷ به شرح ذیل می باشد .

۱-۱- زمان مجاز حمل محمولات از مبدأ حمل تا مقصد چنانچه مبداء و مقصد در یک استان قرار داشته باشند (۱) روز می باشد .

۱-۲- زمان مجاز حمل محمولات از مبدأ حمل (انبارهای سازمانی استان) تا مقصد در داخل استان در فاصله کمتر از ۵۰۰ کیلومتر از تاریخ صدور بارنامه حداقل ۲ روز و زمان مجاز جهت ثبت و رسید بارنامه ها در سامانه حمل و نقل و توزیع نهاده های کشاورزی حداقل ۲ روز جمعاً ۴ روز می باشد .

۱-۳- زمان مجاز حمل محمولات از مبدأ حمل (انبارهای سازمانی استان) تا مقصد در داخل استان در فاصله بیش از ۵۰۰ کیلومتر از تاریخ صدور بارنامه حداقل ۳ روز و زمان مجاز جهت ثبت و رسید بارنامه ها در سامانه حمل و نقل و توزیع نهاده های کشاورزی حداقل ۲ روز جمعاً ۵ روز می باشد .

بديهی است پس از سپری شدن مدت مجاز بازاء هر روز تأخير در تحويل محموله برای تريلر ۲۴ تنی مبلغی معادل ۳،۵۰۰،۰۰۰ (سه ميليون و پانصد هزار) ريال و برای سایر وسائل نقلیه به همين نسبت بعنوان خسارت دیرکرد محاسبه و از پیمانکار اخذ خواهد شد و تأخير بيش از ۳۰ روز ، محموله به مقصد نرسیده تلقی و معادل ۳ برابر قیمت تمام شده کالا، از محل مطالبات و یا تضمین پیمانکار کسر میگردد .

بند ۱۱- کارفرما می تواند توقف احتمالی وسائل نقلیه پیمانکار را حداقل تا ۱۰ روز در صورت علل موجه و با ارائه مدارک مثبته بپذیرد و در صورت قبول کارفرما مدت فوق جزء تأخير در بند ۱۰ محسوب خواهد شد .

بند ۱۲- پیمانکار متعهد گردید کلیه ضوابط و مقررات و دستورالعمل ها و آئین نامه های مربوط به قانون کار، سازمان تامین اجتماعی ، وزارت راه و ترابری و سایر مقررات قانونی را در مورد کلیه کارکنان مربوطه و

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱۵

۱۶

۱۷

۱۸

۱۹

۲۰

۲۱

۲۲

۲۳

۲۴

۲۵

۲۶

۲۷

۲۸

۲۹

۳۰

۳۱

۳۲

۳۳

۳۴

۳۵

۳۶

۳۷

۳۸

۳۹

۴۰

۴۱

۴۲

۴۳

۴۴

۴۵

۴۶

۴۷

۴۸

۴۹

۵۰

۵۱

۵۲

۵۳

۵۴

۵۵

۵۶

۵۷

۵۸

۵۹

۶۰

۶۱

۶۲

۶۳

۶۴

۶۵

۶۶

۶۷

۶۸

۶۹

۷۰

۷۱

۷۲

۷۳

۷۴

۷۵

۷۶

۷۷

۷۸

۷۹

۸۰

۸۱

۸۲

۸۳

۸۴

۸۵

۸۶

۸۷

۸۸

۸۹

۹۰

۹۱

۹۲

۹۳

۹۴

۹۵

۹۶

۹۷

۹۸

۹۹

۱۰۰

۱۰۱

۱۰۲

۱۰۳

۱۰۴

۱۰۵

۱۰۶

۱۰۷

۱۰۸

۱۰۹

۱۱۰

۱۱۱

۱۱۲

۱۱۳

۱۱۴

۱۱۵

۱۱۶

۱۱۷

۱۱۸

۱۱۹

۱۲۰

۱۲۱

۱۲۲

۱۲۳

۱۲۴

۱۲۵

۱۲۶

۱۲۷

۱۲۸

۱۲۹

۱۳۰

۱۳۱

۱۳۲

۱۳۳

۱۳۴

۱۳۵

۱۳۶

۱۳۷

۱۳۸

۱۳۹

۱۴۰

۱۴۱

۱۴۲

۱۴۳

۱۴۴

۱۴۵

۱۴۶

۱۴۷

۱۴۸

۱۴۹

۱۵۰

۱۵۱

۱۵۲

۱۵۳

۱۵۴

۱۵۵

۱۵۶

۱۵۷

۱۵۸

۱۵۹

۱۶۰

۱۶۱

۱۶۲

۱۶۳

۱۶۴

۱۶۵

۱۶۶

۱۶۷

۱۶۸

۱۶۹

۱۷۰

۱۷۱

۱۷۲

۱۷۳

۱۷۴

۱۷۵

۱۷۶

۱۷۷

۱۷۸

۱۷۹

۱۸۰

۱۸۱

۱۸۲

۱۸۳

۱۸۴

۱۸۵

۱۸۶

۱۸۷

۱۸۸

۱۸۹

۱۹۰

۱۹۱

۱۹۲

۱۹۳

۱۹۴

۱۹۵

۱۹۶

۱۹۷

۱۹۸

۱۹۹

۲۰۰

۲۰۱

۲۰۲

۲۰۳

۲۰۴

۲۰۵

۲۰۶

۲۰۷

۲۰۸

۲۰۹

۲۱۰

۲۱۱

۲۱۲

۲۱۳

۲۱۴

۲۱۵

۲۱۶

۲۱۷

۲۱۸

۲۱۹

۲۲۰

۲۲۱

۲۲۲

۲۲۳

۲۲۴

۲۲۵

۲۲۶

۲۲۷

۲۲۸

۲۲۹

۲۳۰

۲۳۱



متصدیان در امر وسائط نقلیه، خود رعایت نماید و در صورت احراز تقصیر پیمانکار، توسط مقامات ذیصلاح تمامی خسارات و غرامات و هزینه‌های ناشی از حوادث در حین انجام قرارداد درخصوص افراد بکارگرفته در امر قرارداد را بپردازد و کارفرما از این بابت هیچگونه تعهدی درقبال موارد فوق ندارد و پرداخت مالیات عملکرد این قرارداد و همچنین حق بیمه تامین اجتماعی کلیه کارکنان مربوطه و پیمانکاران این قرارداد کلا به عهده پیمانکار می باشد.

بند ۱۳- به استناد دستورالعمل نظارت و کنترل بر محمولات ارسالی به شماره ۵۵/۹۸/۳۰۲۵۴ مورخ ۱۳۹۸/۱۲/۷ درخصوص تکمیل فرم هشدار و تعهدنامه توسط رانندگان کامیونت‌ها، پیمانکار معهده گردید که به ازای هر محموله یک فرم صادر و پس از تکمیل مندرجات آن توسط راننده در مقصد تحويل انباردار شرکت خدمات حمایتی کشاورزی شود.

بند ۱۴- پیمانکار موظف است لیست بیمه و مشخصات شناسنامه ای رانندگان حمل کننده محموله‌ها و سایر افراد بکارگرفته شده در ارتباط با این قرارداد را براساس مقررات بیمه و دستورالعمل‌های لازم الرعایه سایر ادارات دولتی بصورت مستمر، تنظیم و به سازمان تامین اجتماعی و شعب بیمه و مراجع ذیصلاح ارسال نمایند.

بند ۱۵- مسئولیت جبران هرگونه خسارت به اموال کارفرما و اشخاص ثالث که ناشی از عملیات پیمانکاری کارکنان و رانندگان او باشد، تعهد پیمانکار خواهد بود.

بند ۱۶- پرداخت کلیه هزینه‌های جانبی مذکور در بارنامه و حق پایانه متعلقه به بارنامه‌های صادره و نیز هزینه باسکول در این قرارداد بر عهده پیمانکار می باشد.

بند ۱۷- پرداخت هزینه‌های بارگیری در مبداء و تخلیه در مقصد به عهده پیمانکاربوده و پرداخت هزینه تخلیه محموله‌ها توسط راننده در مقصد به نمایندگی از پیمانکار انجام خواهد شد.

بند ۱۸- چنانچه پیمانکار در برخی مقاطع دارای نیروی کارگر کافی نباشد کارفرما مختار است به وکالت از پیمانکار نیروی انسانی لازم را برای مدت (محدود) روزمزد به کارگردان بدیهی است کارگران مزبور در مدتی که به کاراشتغال دارند نیروی پیمانکار تلقی شده و پیمانکار علاوه بر پرداخت دستمزد و بیمه، کلیه مسؤولیت‌های ناشی از فعالیت آنها از جمله صدماتی که به کالا و یا خود وارد می سازند را بر عهده خواهد گرفت. ضمناً در صورتیکه کارگران پیمانکار دچار حادثه شوند و در این رابطه حکم قطعی علیه کارفرما به تمام یا قسمتی از صدمات وارد به کارگر صادر گردد پیمانکار می بایست کلیه خسارات وارد به کارگر را از طرف خود و کارفرما پرداخت نماید.

بند ۱۹- چنانچه میانگین متوسط ده روز حمل محموله توسط پیمانکار از میزانی که در قرارداد آمده است کمتر باشد کارفرما می تواند بطور یکطرفه قرارداد را فسخ و به شرح بنده ۱۰ ماده ۴ این قرارداد خسارت تاخیر در حمل را از محل تضامین و سایر مطالبات پیمانکار جبران نماید.

بند ۲۰- پیمانکار اعلام می نماید که شرایط قرارداد را به دقت مطالعه نموده و از کلیه مشخصات کار و ماده و مقررات آن، بخصوص مواد ۱۳ و ۱۱ و ۹۱ قانون کار و سایر قوانین و مقررات لازم الرعایه بر اجرای قرارداد اطلاع دقیق کسب نموده و پس از ماضی قرارداد به هیچ عنوان حق ندارد به عذر عدم اطلاع از قواعد، مقررات و قوانین مربوط به این قرارداد ادعا و یامطالبه ای نماید.

وزارت جاده کشاورزی
شرکت خدمات حمایتی کشاورزی
استان هرمزگان



نشانی: پندر عباس، بلوار امام
علی (ع)، پشت سازمان مدیریت و
 برنامه ریزی
تلفن: ۰۳۶۷۸۳۱۲ - ۰۳۶۷۸۳۱۰
تلفن مستقیم مدیر: ۰۳۶۷۱۱۵۹
دورنگار: ۰۳۶۷۸۳۱۰
صندوق پستی: ۷۹۱۴۵-۴۶۷۶
hormozgan@assc.ir

وزارت جهاد کشاورزی
شرکت خدمات حفاظت کشاورزی
استان هرمزگان

تاریخ
شماره
پیوست

بند ۲۱- پیمانکار ملزم به رعایت مسائل ایمنی در حمل کودشیمیابی (از جمله اوره نیترات آمونیوم و) و سوموم و همچنین بذور در زمان بارگیری، حمل و تخلیه، براساس دستورالعمل صادره که جزء لاینفک این قرارداد است (ضمیمه)، می باشد.

بند ۲۲- پیمانکار موظف است عوامل و تجهیزات رایانه ای خود را جهت ثبت و ضبط عملیات مرتبط با سامانه حمل و نقل و توزیع نهاده های کشاورزی کارفرما تهیه و همزمان با شروع قرارداد آن را به اجرا درآورد. مسئولیت حسن انجام عملیات و اجرای صحیح آن بعده پیمانکار طرف قرارداد می باشد بدیهی است کارفرما بعنوان ناظر بر حسن اجرای عملیات مجاز به بررسی، کنترل و هرگونه اقدام لازم در این ارتباط می باشد. و بررسی استناد و مدارک و صورتحسابهای ارائه شده به شرکت خدمات حمایتی کشاورزی جهت رسیدگی و پرداخت منوط به ثبت و ضبط اطلاعات (براساس نمونه ارائه شده توسط سازمان امور مالیاتی) در سامانه حمل و نقل و توزیع نهاده های کشاورزی می باشد.

بند ۲۳- پیمانکار تعهدی نماید از رانندگانی که دارای سوابق محکومیت کیفری و یا اشتهرار به امین نبودن می باشند، جهت حمل کالای موضوع قرارداد استفاده ننماید.

بند ۲۴- کارفرما موظف است کلیه بارنامه های وصولی ولا وصولی را در هر دوره دو ماhe در طول اجرای قرارداد، به طور پیوسته مورد رسیدگی قرارداده تا در صورت وجود بارنامه های نرسیده که تاریخ آن بیش از یک ماه باشد، با احتساب خسارات برابر مفاد قراردادی مابین، از محل تضمین اجرای تعهدات کسر نماید. بدیهی است پس از تحويل بارنامه محموله رسید شده (یکماه بعد از مدت مقرر) ارقام کسر شده مجددا" به حساب بستانکاری پیمانکار منظور خواهد شد.

بند ۲۵- در صورتی که مجموع میزان خسارات ناشی از عدم وصول محمولات در هر مقطع از طول دوره، بیش از ثلث تضمین اجرای تعهدات باشد، پیمانکار موظف است سریعا" به نسبت میزان خسارات کسر شده از محل تضمین اجرای تعهدات، بارنامه بانکی جدیدی را تهیه و به امور مالی کارفرما تسليم نماید.

بند ۲۶- با توجه به اینکه تسویه حساب نهایی قرارداد می باشد حداقل ظرف مدت (۳) ماه پس از انقضای مدت قرارداد بعمل آید، چنانچه در مدت فوق، پیمانکار کلیه بارنامه های صادره را ارائه ننماید، کارفرما مراتب را از طریق سامانه حمل و نقل و توزیع نهاده های کشاورزی کنترل نموده و در صورت عدم تحويل محموله و وصول آن در مقصد، وفق بند ۸ ماده ۴ قرارداد، محموله مذکور بعنوان محموله به مقصد نرسیده تلقی شده و اعمال جریمه می شود. درخصوص محمولاتی که به استناد سامانه حمل و نقل و توزیع به مقصد رسیده باشند لکن ظرف مدت مذکور در این بند، بارنامه یا صورتحساب آن تحويل

نشانی: بذرعباس، بلوار امام
علی (ع)، پشت سازمان مهندسی و
 برنامه ریزی



تلفن: ۰۳۱۲۷۸۳۱۲
تلفن مستقیم مدیر: ۰۳۱۵۹۷۶۷۳
دورنگار: ۰۳۱۰۷۸۳۱۵۶
صندوق پستی: ۰۴۷۶۵۱۳۹۷
hormozgan@assc.ir

کارفرما نگردیده باشد ، کرایه حمل مندرج در بارنامه یا صورتحسابهای مذکور توسط کارفرما به ایشان پرداخت نخواهد شد و پیمانکار حق هیچگونه اعتراضی را در این خصوص ندارد.

بند ۲۷- پیمانکار تعهد می نماید نظارت کامل درجهت حمل کالا را اعمال نموده و از حمل کالای قاچاق به هنگام حمل محمولات موضوع قرارداد توسط رانندگان خودجلوگیری نموده و در صورت وقوع تخلف توسط هریک از رانندگان ، ضمن معرفی آنها به مراجع قضائی ، موضوع را تاحصول نتیجه پیگیری نموده وکلیه خسارات رانیز پرداخت نماید. در چنین حالتی کارفرما ضمن فسخ قرارداد می تواند در خصوص خسارات وفق بنده ۸ و ۱۰ ماده ۴ قرارداد عمل نموده و خسارات واردہ را از محل تضمین اجرای تعهدات پیمانکار کسر نماید.

بند ۲۸- چنانچه پیمانکار در انجام تعهدات خودطبق شرایط این پیمان کلا" ، جزا" تا خیریا استنکاف یاقصور در حمل نماید، کارفرما اختیار خواهد داشت با اختار قبلی عملیات موضوع قرارداد را به تشخیص خویش انجام دهد و خسارات واردہ را از محل تضمین اجرای تعهدات پیمانکار کسر نماید.

بند ۲۹- پیمانکار موظف است تا برگزاری مناقصه و انتخاب پیمانکار جدید و انعقاد قرارداد، نسبت به انجام تعهدات وفق مفاد قرارداد اقدام نماید.

ماده ۵ - منع مداخله کارمندان دولت :

پیمانکار رسمًا "اعلام نمود که مشمول ممنوعیت مذکور در قانون مصوب دی ماه سال ۱۳۳۷ منع مداخله وزراء و نمایندگان مجلس و کارمندان در معاملات دولتی و کشوری نمی باشد و در صورتی که خلاف آن احراز شود ، قرارداد باطل بوده و کارفرما می تواند به تشخیص خود خسارات واردہ را از محل تضمین تودیعی پیمانکار وصول نماید.

ماده ۶ - تعهدات کارفرما :

بند ۱- کارفرما می بایستی برنامه حمل شامل ، میزان محمولات آمده حمل ، تاریخ حمل و مسیر حمل را مستمرة" در اختیار پیمانکار قرار دهد.

تبصره ۱- چنانچه تغییراتی در برنامه حمل و میزان محموله آمده حمل کالا بوجود آید بطوریکه منجر به کاهش میزان حمل نسبت به حداقل تن روزانه شود. موضوع قبلًا" به اطلاع پیمانکار خواهد رسید.

تبصره ۲- چنانچه بر اثر عدم اعلام قبلی کارفرما ، کامیونها و تریلرها به محل بارگیری اعزام ولی بدليل عدم آمادگی در تحویل کالا ناگزیر به توقف شوند، در این صورت براساس مدارک مثبته که به تائید نماینده کارفرما نیزرسیده باشد ؛ به راننده برمبنای تعریفهای وزارت راه و ترابری حق خواب تعلق خواهد گرفت.

بند ۲- کارفرما پس از بررسی صورتحسابهای ارائه شده از سوی پیمانکار ظرف مدت ۳۰ روز وجه آن را پس از کسر کسورات قانونی مربوطه (۵٪ حق بیمه موضوع ماده ۳۸ قانون تأمین اجتماعی) به پیمانکار پرداخت نماید.



بنده۳- از هر صورتحساب پیمانکار ۱۰٪ بعنوان تضمین حسن اجرای کار از سوی کارفرما کسر و نماینده کارفرما حداکثر ظرف مدت ده روز پس از پایان عملیات موضوع قرارداد نسبت به صدور تائیدیه اقدام می نماید و دارای درصد حسن انجام کار در صورت دارابودن تائیدیه به پیمانکار قابل پرداخت می باشد.

بنده۴- با توجه به آینکه پرداخت حق بیمه قرارداد بر عهده پیمانکار می باشد . بدیهی است پرداخت آخرین وجه صورتحسابهای پیمانکار منوط به ارائه مفاسد حساب بیمه از سازمان تامین اجتماعی خواهد بود .

بنده۵- اعمال کسورات قانونی از سوی طرفین لازم الاجراء میباشد.

بنده۶- در صورت مفقود شدن اصل بارنامه های صادره (نسخه بارنامه های تمبردار) ضروری است یک نسخه از تصویر بارنامه (نسخه پیمانکار) در محاکم قضایی برابراصل شده و پس از تأیید و ممهور نمودن آن به مهر برجسته (توسط دریافت کننده نهاده های کشاورزی) باضمام یک نسخه صورتجلسه که فرم آن قبل از سوی کارفرما ابلاغ شده است تنظیم و به همراه صورتحساب مربوطه جهت انجام تشریفات پرداخت ، به کارفرما تحويل گردد .

بنده۷- در خصوص سوانح رانندگی ، تصادفات و یا واژگونی کامیونهای حامل نهاده های کشاورزی که هیچگونه اراده ای در ایجاد آن نقش نداشته باشد ، پس از ارایه مدارک مشتبه ، کارفرما معادل قیمت تمام شده کالای موضوع قرارداد را از پیمانکار حمل مطالبه و دریافت می نماید و به موارد مشمول این بنده هیچگونه جریمه ای تعلق نخواهد گرفت . در اینگونه مواردگزارش مشروح پلیس راه و شرکت بیمه با تائید وقوع سانحه در زمان حادثه الزامی می باشد.

بنده۸- مدیریت شرکت خدمات حمایت کشاورزی استان بعنوان ناظر مقیم و مدیریت توزیع ، حمل و نگهداری بعنوان ناظر عالی بر انجام کلیه تعهدات اجرایی پیمانکار تا پایان مدت قرارداد می باشند. بدیهی است نظارت بر حسن اجرای تعهدات مالی ناشی از قرارداد فیمابین بعده بخش امور مالی کارفرما می باشد.

بنده۹: چنانچه در طول اجرای قرارداد نرخ شاخص حمل بر اساس مصوبات ابلاغی وزارت راه و شهرسازی و یا سایر مراجع ذیصلاح تغییر یابد، کارفرما میتواند به صلاح دید با رعایت صرفه و صلاح در خصوص تعديل نرخ قرارداد ، اقاله قرارداد و یا هردو آنها تصمیم گیری نماید.

بند ۱۰- کارفرما می تواند در صورت افزایش قیمت سوخت مرتبط با حمل و نقل بار، ناشی از اجرای قانون هدفمندسازی یارانه ها اقدامات ذیل را در راستای تعديل مبلغ قرارداد حمل و نقل معمول نماید.

- اصلاح مبلغ قرارداد در صورت افزایش قیمت سوخت متناسب با مصوبات ابلاغ شده توسط مراجع ذیصلاح قانونی حداکثر تا سقف درصد اعلام شده به نسبت آثار آن در آنالیز قیمت امکان پذیر می باشد

- در صورت افزایش قیمت سوخت مرتبط با حمل و نقل و عدم ملاحظه نمودن درصد یا میزان آن در مصوبات ابلاغ شده توسط مراجع ذیصلاح قانونی ، اصلاح مبلغ قرارداد به تشخیص کارفرما پس از کارشناسی و باستناد استعلامات دریافتی از مراجع ذیصلاح به نسبت آثار آن در آنالیز قیمت امکان پذیر است .



نشانی: بندربیاس، بلوار امام
علی (ع)، پشت سازمان مدیریت و
 برنامه ریزی

تلفن ۳- ۳۳۶۷۸۲۳۱۲

تلفن مستقیم مدیر: ۳۳۶۷۱۱۵۹

دورنگار: ۳- ۳۳۶۷۸۱۳۱۰

صندوق پستی: ۷۹۱۳۵-۴۶۷۶
hormozgan@assc.ir

تاریخ
شماره
پوست



جمهوری اسلامی ایران

ماده ۷ - نحوه صدور بارنامه

پیمانکار محموله های بارگیری شده را طبق قبض باسکول در مبداء باحضور نماینده کارفرما تحويل گرفته و سپس اقدام به صدور بارنامه می نماید.

تبصره ۱- استفاده از چادر برای پوشش محموله های کیسه شده و یا فله از مبدأ تا مقصد توسط راننده پیمانکار الزامی می باشد.

تبصره ۲- پیمانکار موظف است، حتی المقدور از سریال بارنامه های مشخص تمبردار دولتی مربوط به حمل نهاده های کشاورزی، موضوع قرارداد استفاده نماید در غیر اینصورت ریز بارنامه های مصرفی در طول قرارداد راتدریجا "تنظیم و به مهر و امضای نمایندگان کارفرما در مبداء حمل برساند.

تبصره ۳- پیمانکار تعهد می نماید ضمن ثبت شماره حواله در متن بارنامه مقدار و مانده حواله را در صورتحساب ارسالی قید نماید.

ماده ۸ - فسخ قرارداد :

چنانچه پیمانکار حمل به هر یک از تعهدات خود طبق مفاد این قرارداد عمل ننماید و یا تأخیر نماید، کارفرما می تواند قرارداد را به طور یکجانبه فسخ و نسبت به استیفای حقوق خود اقدام قانونی بعمل آورد و زبانهای ناشی از تخلف پیمانکار حمل را مطالبه و از محل وثیقه یا ضمانتنامه تودیعی تأمین نماید.

ماده ۹ - حل و فصل اختلافات :

اختلافات ناشی از تعبیر یا تفسیر و یا اجرای مفاد قرارداد از طریق مراجع ذیصلاح قضایی پیگیری خواهد شد.

ماده ۱۰ - اقامتگاه طرفین قرارداد :

اقامتگاه قانونی طرفین قرارداد همان است که در مقدمه قرارداد ذکر گردیده و در صورتی که تغییر نماید، طرفین مکلفند نشانی جدید خود را بلافاصله کتاب "ظرف مدت ۱۰ روز به طرف دیگر اطلاع دهند و در غیر اینصورت کلیه مکاتبات و ابلاغیه ها و اخطاریه ها به نشانی ذکر شده اعلام و ابلاغ گردیده، محسوب خواهد شد.

ماده ۱۱ - فورس مازور :

عواملی مانند جنگ، سیل و حوادث غیرقابل پیش بینی و خشکسالی بی سابقه، آتش سوزی گسترده که ناشی از اراده طرفین نبوده و عملنا" قدرت اجرای تعهدات را سلب نماید به عنوان قوه قهریه محسوب و از زمان شروع آن اجرای تعهدات به حالت تعليق درمی آید و بلافاصله پس از زوال قوه قهریه طرفین مکلف به ايفاء تعهدات خود با شرایط و در مدت مقرر قرارداد خواهد بود. بدیهی است مدت مزبور از زمان رفع حالت قهریه احتساب خواهد شد. در غیر اینصورت قرارداد با تفاق طرفین فسخ شده و براساس کلیه شروط و تعهدات تسویه حساب بعمل می آید.

ماده ۱۲ - تضمین انجام تعهدات :

تضمین انجام تعهدات به میزان ۵ درصد کل مبلغ قرارداد محاسبه و پیمانکار یک فقره ضمانت نامه بانکی به شماره مورخ بانک شعبه به مبلغ ریال نزد کارفرما مستقر نموده و کارفرما مجاز است در صورت تخلف پیمانکار ضمانت نامه مذکور را به نفع خود ضبط و خسارات وارد را مطالبه نماید. بدیهی است با اتمام عملیات موضوع این قرارداد چنانچه پیمانکار به تعهدات خود عمل نموده باشد کارفرما موظف است سریعاً نسبت به آزاد کردن ضمانت نامه اقدام نماید.



نشانی: بندر عباس، بلوار امام علی (ع)، پشت سازمان مدیریت و برنامه ریزی

تلفن ۳۳۶۷۸۱۲ - ۳:

تلفن مستقیم مدیر: ۳۳۶۷۱۱۵۹

دورنگار: ۳۳۶۷۸۳۱۰

صندوق پستی: ۷۹۱۴۵-۴۶۷۶
hormozgan@assc.ir



تاریخ
شماره
پوست

وزارت جهاد کشاورزی
شرکت خدمات حمایت کشاورزی
استان هرمزگان

ماده ۱۳ - سلامت اداره و پیشگیری
 «چنانچه معلوم شود که طرف قرارداد، برای تحصیل موافقت کارگزاران شرکت در انعقاد قرارداد، وجهی را تأدیه یا مال و یا سند پرداختی را تسلیم نموده، و یا به هر ترتیبی غیر مشروع، کسب انتفاع نموده باشد شرکت حق فسخ قرارداد را داشته و راشی و مرتشی را نیز برای اعمال قانون به مقامات قضائی معرفی خواهد نمود.»

ماده ۱۴ - تبادل قرارداد:

این قرارداد در ۱۴ ماه ۴۷، ۶ تبصره و در چهارنسخه تنظیم و پس از امضاء فیما بین مبالغه گردیده وکلیه نسخ در حکم واحد است و طرفین ملزم به رعایت واجراه دقیق مفاد آن می باشند و ضمانت اجراء آن رابعهده میگیرند.

کارفروما

شرکت خدمات حمایتی کشاورزی

علی علیزاده

عضویات مدیره و معاون

امور بازدگانی

تاریخ

امضاء

مهر

پیمانکار

شرکت حمل و نقل

نام و نام خانوادگی

سمت

تاریخ

امضاء

مهر

نام و نام خانوادگی

سمت

تاریخ

امضاء

مهر



نشانی: بندرعباس، بلوار امام
علی (ع)، پشت سازمان مدیریت و
برنامه ریزی
تلفن: ۰۳۶۷۸۳۱۲
تلفن مستقیم مدیر: ۰۳۳۶۷۱۱۵۹
دورنگار: ۰۳۳۶۷۸۳۱۰
صندوق پستی: ۷۹۱۴۵-۴۶۷۶
hormozgan@assc.ir