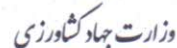




پوست:



شرکت مادر تخصصی خدمات کشاورزی

شرکت سهامی خاص خدمات حمایتی کشاورزی

متو یک تن کود شمائی اور ہ از بندر عسلویہ بہ بنادر امام خمینی (رہ) و یا عباس"

۱- شرایط ارائه پیشنهادات

کلیه شرکتهای حمل و نقل دریایی که الزاماً دارای کشتیهای ایرانی بوده و صرفاً با پرچم جمهوری اسلامی ایران تردد می نمایند و علاقمند به شرکت در این مناقصه می باشند ضمن ارائه مدارک و مستندات لازم درخصوص شرایط اشاره شده، موظفند پیشنهاد خود را به همراه فرمهای تکمیل شده پیوست در سه پاکت جداگانه به گونه ای قرار دهند که:

۱- پاکت الف حاوی: تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار

تتضمن شرکت در فرایند ارجاع کار مبلغ ۱۲۱,۲۸۴,۵۷۹,۶۱۸ ریال می باشد، که می بایست در وجه شرکت خدمات حمایتی کشاورزی، به یکی از صورت های زیر در بابت "الف" تسلیم گردد:

۱-۱- ضمانتنامه بانکی صادره توسط یکی از بانکهای تجاری ایران یا موسسات اعتباری غیربانکی دارای مجوز لازم از طرف بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و به نام شرکت خدمات حمایتی کشاورزی با سه ماه اعتبار و قابل تمدید برای یک دوره سه ماهه باشد.

[illegible]

چنانچه برنده اول مناقصه پس از اعلام به وی ظرف مدت ده روز از انعقاد قرارداد امتناع نماید و یا تضمین انجام تعهدات را در مهلت تعیین شده ارایه ننماید، تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار نامبرده ضبط و قرارداد با نفر دوم بر اساس ضوابط و مقررات منعقد می گردد. در صورت امتناع نفر دوم، تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار ایشان ضبط و مناقصه تجدید خواهد شد.



کوچہ چہارم، پلاک ۱

تلفن: ۸۴۸۳۱

دورنگار:

AAVVF329, AAV91990

روابط عمومی: ۸۸۷۸۰۴۳۶

صندوق یستی: ۱۵۸۷۵-۴۳۹۷

کد یستی: ۱۵۱۷۷۳۹۱۱۱

No.1, Fourth Alley, Gandhi Str.

TEHRAN-IRAN

Tel: +98 21 84831

Fax: +98 21 88776329

+98 21 88791995

Public Relations

Tel: +98 21 88780436

P.O.Box: 15875-4397

P.O.Code: 1517739111

e-mail: info@assc.ir

www.assc.ir



وزارت جهاد کشاورزی
شرکت مادر تخصصی خدمات کشاورزی
شرکت سهامی خاص خدمات حمایتی کشاورزی



جمهوری اسلامی ایران

شماره:

تاریخ:

پیوست:

۷- ارائه تصویر گواهی ثبت نام مودیان مالیاتی (ارائه کد اقتصادی)

۸- با توجه به ماده ۲ آئین نامه راجکارهای افزایش ضمانتنامه اجرایی و تقویت حسابرسی مصوب کمیسیون موضوع اصل ۱۳۸ قانون اساسی، ضروریست شرکت کنندگان نسبت به ارائه آخرین صورتحسابهای مالی حسابرسی شده خود اقدام نمایند.

۹- کد کاربری مناقصه گر در پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات

توجه: عدم تکمیل و ارائه هریک از مدارک (۹) گانه مذکور در پاکت (ب) مانع از بازگشایی پاکت ج خواهد شد. لذا از شرکت کنندگان تقاضا می شود دقت لازم را در این خصوص معمول دارند.

۳- پاکت ج حاوی: نرخهای پیشنهادی مندرج در فرم پیشنهاد قیمت:

نرخهای پیشنهادی مندرج در فرم پیشنهاد قیمت (پیوست شماره ۲) بدون خط خوردگی و با مهر و امضا صاحبان امضا مجاز به صورت لاک و مهر شده باشد و پیشنهاد دهندگان می بایست پیشنهادات خود را به ریال ارائه نمایند. پیشنهاد دهندگان می بایست پاکتهای فوق الذکر را شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۹ تا ساعت ۱۰ صبح به اداره حراست این شرکت تحویل دهند، ضمناً بازگشایی پاکتها روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۹ هجری شمسی رأس ساعت ۱۴ با حضور نمایندگان پیشنهاد دهنده در شرکت خدمات حمایتی کشاورزی واقع در خیابان گاندی کوچه چهارم پلاک ۱ طبقه نهم کمیسیون معاملات برگزار می شود.

تبصره ۱: پاکتهای پیشنهادی "الف، ب و ج" می بایست بصورت جداگانه در یک لفاف مناسب بسته بندی و بصورت لاک و مهر شده ارائه گردد.

تبصره ۲: شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد قیمت به منزله قبول اختیارات و تکالیف تعیین شده توسط شرکت خدمات حمایتی کشاورزی می باشد.

تبصره ۳: حضور نماینده شرکت کنندگان در جلسه بازگشایی پیشنهادات با ارائه معرفی نامه کتبی بلامانع می باشد. تبصره ۴: به پیشنهاداتی که پس از تاریخ مقرر ارائه گردد ترتیب اثر داده نخواهد شد.

تبصره ۵: مهلت اعتبار نرخ / نرخ های پیشنهادی

پیشنهاد ارائه شده می بایست حداقل دارای ۴۵ روز اعتبار باشد.

تبصره ۶: در صورت بروز تعطیلات غیره منتظره و پیش بینی نشده ادارات دولتی در ایام برگزاری مناقصه به منظور جلوگیری از بروز اختلال در روند مناقصه، به مهلت های مقرر در برنامه زمانی مناقصه (برنامه زمانی مربوط به شروع و اتمام مهلت دریافت و تحویل اسناد) به میزان ایام تعطیلات افزوده میگردد. ضمناً چنانچه این ایام (ایام تعطیلات پیش بینی نشده) مصادف با زمان بازگشایی پاکت و پیشنهادات باشد، زمان بازگشایی به اولین روز کاری پس از تعطیلات مذکور موکول میگردد.

۲- موضوع و مقدار مناقصه:

حمل دریایی داخلی (کابوتاز)، مقدار ۵٪ - ۴۵۰۰۰ تن متریک کود شیمیایی اوره گرانوله فله در محموله های ۵٪ - ۴۰۰۰۰ یا ۵٪ - ۴۵۰۰۰ تنی (به اختیار کارفرما) از مبدأ بندر عسلویه بوشهر به مقصد بنادر جنوبی (امام و یا عباس به انتخاب کارفرما) می باشد. لازم است هزینه حمل محموله ها با ظرفیت های فوق به صورت جداگانه در پیشنهاد قیمت درج شود.

۱-۲- زمانبندی حمل: دوره حمل محمولات فوق از اول مهر ماه ۱۴۰۴ تا ۳۱ شهریورماه سال ۱۴۰۵ خواهد بود.



تهران، خیابان گاندی
کوچه چهارم، پلاک ۱
تلفن: ۸۴۸۳۱
دورنگار:

۸۸۷۶۳۲۹ و ۸۸۷۹۱۹۹۵
روابط عمومی: ۸۸۷۸۰۴۳۶
صندوق پستی: ۱۵۸۷۵-۴۳۹۷
کد پستی: ۱۵۱۷۷۳۹۱۱۱

No.1, Fourth Alley, Gandhi Str.

TEHRAN - IRAN

Tel: +98 21 84831

Fax: +98 21 88776329

+98 21 88791995

Public Relations

Tel: +98 21 88780436

P.O.Box: 15875-4397

P.O.Code: 1517739111

e-mail: info@assc.ir

www.assc.ir



وزارت جهاد کشاورزی
شرکت مادر تخصصی خدمات کشاورزی
شرکت سهامی خاص خدمات حمایتی کشاورزی



جمهوری اسلامی ایران

شماره:

تاریخ:

پوست:

بدیهی است دوره حمل و اعتبار قرارداد در صورت لزوم به تشخیص کارفرما قابل تمدید می باشد.
۲-۲- به پیشنهاداتی که مشروط، مبهم بوده و شرایط شرکت در مناقصه را رعایت نکرده و یا ناخوانا و نارسا تحریر شده باشند ترتیب اثر داده نخواهد شد. بدیهی است شرکت در پذیرش پاکت‌های حاوی پیشنهاد پس از مهلت مقرر معذور می باشد.
تبصره ۱: بدیهی است که حمل کننده مسئولیت سلامت کالا را از نظر کمیت و کیفیت در طول حمل از زمان تحویل در بندر بارگیری تا تخلیه در بندر مقصد به عهده دارد.

۳- شرایط بارگیری:

۳-۱- اعلامیه آمادگی در هر زمان از شبانه روز و حتی در روز جمعه و تعطیلات، چه در اسکله باشد یا نباشد، چه در قرنطینه باشد یا نباشد، چه در بندر باشد یا نباشد، چه ترخیص شده باشد یا نشده باشد. قابل ارائه به وسیله ایمیل یا بصورت کتبی یا توسط حمل کننده/ نمایندگی حمل کننده به شرکت پتروشیمی پردیس می باشد.
۳-۲- اگر اعلامیه آمادگی ساعت ۱۲ ظهر و یا قبل از ۱۲ ظهر ارائه نشود زمان مجاز از ساعت ۱۳:۰۰ همان روز آغاز خواهد شد و در صورتیکه اعلامیه آمادگی بعد از ظهر و قبل از اتمام ساعت اداری و یا شروع بارگیری هر کدام که زودتر باشد ارائه شود زمان مجاز ۸ صبح روز بعد آغاز خواهد شد.
۳-۳- فروشنده می بایست پذیرش/ عدم پذیرش کشتی را ظرف ۲۴ ساعت پس از دریافت معرفی کشتی اعلام نماید در غیر این صورت کشتی مورد قبول فروشنده تلقی خواهد شد.
۳-۴- اعلام ورود کشتی: شرکت حمل کننده متعهد میگردد قبل از ورود کشتی به بندر بارگیری اعلامیه قطعی ورود کشتی را به تمامی شرکتهای طرف قرارداد اعلام نمایند.
۳-۵- انبارهای کشتی در هنگام رسیدن به بندر بارگیری و ارسال اعلام آمادگی کشتی (NOR) باید کاملاً تمیز و جارو کشی شده و همچنین با آب تمیز (FRESH WATER) شستشو و کاملاً خشک باشد و همچنین از هر لحاظ آماده بارگیری محموله مورد نظر اجاره کننده باشد، عاری از نمک و هرگونه زنگار و پس مانده بار قبلی باشد، تا حد قبولی بازرس منتخب از طرف کارفرما در بندر بارگیری می باشد. بازرس فوق حق انجام HOSE TEST، سیلور - نیترات تست را بر روی انبارهای کشتی دارد در صورت عدم قبولی انبارهای کشتی، زمان بارگیری از لحظه عدم پذیرش تا برطرف نمودن تمامی مشکلات مطروحه و بازدید دوباره و همچنین تأیید آن توسط بازرس فوق الذکر مورد محاسبه واقع نمی شود.
۳-۶- نرم بارگیری:

نرم بارگیری (بسته به نوع اسکله) شامل ۸ هزار و ۵ هزار تن متریک در هر روز کاری با شرایط آب و هوایی مناسب خواهد بود. پنج شنبه، جمعه و تعطیلات رسمی مستثنی می باشد حتی اگر استفاده شود.
۳-۷- زود کرد/دیر کرد:

دموراز/ دیسپاچ: معادل ریالی براساس نرخ حواله بانک مرکزی ج.ا.ا در سامانه معاملات الکترونیکی ارز (ETS) به آدرس www.fxmarketrates.cbi.ir مطابق با تاریخ بارنامه به شرح ذیل محاسبه و پرداخت خواهد شد.



تهران، خیابان گاندی

کوچه چهارم، پلاک ۱

تلفن: ۸۴۸۳۱

پورتنگار:

۸۸۷۹۱۹۹۵ و ۸۸۷۶۳۲۹

روابط عمومی: ۸۸۷۸۰۴۳۶

صندوق پستی: ۱۵۸۷۵-۴۳۹۷

کد پستی: ۱۵۱۷۷۳۹۱۱۱

No.1, Fourth Alley, Gandhi Str.

TEHRAN-IRAN

Tel: +98 21 84831

Fax: +98 21 88776329

+98 21 88791995

Public Relations

Tel: +98 21 88780436

P.O.Box: 15875-4397

P.O.Code: 1517739111

e-mail: info@assc.ir

www.assc.ir



جمهوری اسلامی ایران



وزارت جهاد کشاورزی
شرکت مادر تخصصی خدمات کشاورزی
شرکت سهامی خاص خدمات حمایتی کشاورزی

شماره:
تاریخ:
پست:

وزن محموله (خالص)	دموراز در بندر بارگیری / بندر تخلیه
۲۴۹۹۹ - و مقادیر کمتر متریک تن	۴۰۰۰ یورو
۲۸۹۹۹ - ۲۵۰۰۰ تن متریک	۵۵۰۰ یورو
۴۹۰۰۰ - ۲۹۰۰۰ تن متریک	۶۵۰۰ یورو

نرخ زودکرد: نصف دیرکرد (ON WORKING TIME SAVED BASIS) قابل محاسبه بر اساس زمان کاری ذخیره شده در بندر تخلیه

۸-۳- نحوه پرداخت دموراز / دیسپاچ:

- دموراز در بندر بارگیری فی مابین کارفرما (شرکت خدمات حمایتی کشاورزی) و حمل کننده تنها در صورتی محاسبه خواهد شد که زمانهای از دست رفته ناشی از تأخیر در انجام تشریفات اداری و گمرکی از سوی کارفرما (با ارائه مستندات کافی) باشد.
- دموراز / دیسپاچ در بندر تخلیه میان کارفرما و حمل کننده مستقیماً پس از گذشت ۳۰ روز پس از تکمیل تخلیه و ارائه صورت وضعیت تخلیه (S.O.F) و اعلامیه آمادگی امضاء شده توسط کاپیتان یا نماینده و تمامی شرکت‌های ذیربط محاسبه و پرداخت میگردد.
- اصل اعلامیه آمادگی و صورت وضعیت و سایر مدارک مربوطه در بندر تخلیه می بایست به امضا و مهر افسر اول کشتی / نماینده حمل کننده و نماینده کارفرما رسیده باشد.
- علاوه بر مدارک فوق ارائه محاسبه زمان مجاز از سوی حمل کننده به کارفرما جهت مطالعه ضروری است.
- صورت وضعیت می بایست براساس گزارشات روزانه که جزئیات آن به تأیید نماینده کارفرما و پیمانکار تخلیه میرسد توسط نماینده حمل کننده تهیه گردد.
- موارد استثنا در صورت تأیید کارفرما بلامانع است.

۴- مشخصات کشتی:

- ۴-۱- طبقه بندی کشتی می بایست توسط "انجمن بین المللی رده بندی" (IACS) (منطبق برلویز 100A1 یا معادل آن یا توسط یکی از موسسات رده بندی ایرانی (ICS، ACS) صورت پذیرفته باشد و کشتی دارای مدارک و گواهی های لازم دریائی معتبر در طول سفر باشد.
- ۴-۲- کشتی می بایست مجهز به حداقل ۴ جرثقیل با ظرفیت حداقل ۲۵ تن و حداقل ۴ گراب ۱۰ مترمکعبی باشد. حداکثر طول ۲۰۰ متر
- تعداد انبارها: ۵ انبار
- ۴-۳- کشتی منحصراً مجاز به حمل محموله مورد نظر بوده و حمل کننده حق حمل محموله دیگری را در طول سفر ندارند.
- کشتی قابلیت بارگیری و تخلیه را همانند یک کشتی SINGLE DECK BULK CARRIER داشته باشد.
- محموله به عنوان بار کلی کشتی و در انبارهای تمیزی که مناسب برای محموله مورد نظر باشند بارگیری می شود.
- حمل کننده تأیید می کند در صورتیکه هر قسمت از محموله در فضاهای غیرقابل دسترسی بارگیری شوند مسئولیت هزینه های ناشی از آن قسمت را به عهده میگیرند و زمان مجاز بر همان اساس کسر خواهد شد.



تهران، خیابان گاندی

کوچه چهارم، پلاک ۱

تلفن: ۸۴۸۳۱

پورتنگار:

۸۸۷۶۳۲۹ و ۸۸۷۹۱۹۹۵

روابط عمومی: ۸۸۷۸۰۴۳۶

صندوق پستی: ۱۵۸۷۵-۴۳۹۷

کد پستی: ۱۵۱۷۷۳۹۱۱۱

No.1, Fourth Alley, Gandhi Str.

TEHRAN-IRAN

Tel: +98 21 84831

Fax: +98 21 88776329

+98 21 88791995

Public Relations

Tel: +98 21 88780436

P.O.Box: 15875-4397

P.O.Code: 1517739111

e-mail: info@assc.ir

www.assc.ir



وزارت جهاد کشاورزی
شرکت مادر تخصصی خدمات کشاورزی
شرکت سهامی خاص خدمات حمایتی کشاورزی



جمهوری اسلامی ایران

شماره:

تاریخ:

پوست:

۴-۴- سن مورد نظر برای کشتی های اعزامی تا ۲۵ سال می باشد و در صورتیکه بیشتر از ۲۵ سال (حداکثر تا ۲۸ سال) باشد برای هر یک سال اضافه سن مبلغ یک یورو (معادل ریالی نرخ مطابق با تاریخ بارنامه براساس نرخ حواله بانک مرکزی ج.ا.ا در سامانه معاملات الکترونیکی ارز (ETS) به آدرس www.fxmarketrate.cbi.ir برای هر تن از کرایه حمل کسر خواهد شد.

۴-۵- کشتی می بایست دارای کد (ISPS) بوده و دقیقاً منطبق بر قوانین و مقررات (ISPS) باشد.

۴-۶- کشتی معرفی شده نباید در لیست سیاه انجمن یاکوت عرب قرار گرفته باشد و همچنین در طی ۶ ماه گذشته نیز رفت و آمدی به بنادر اسرائیلی نداشته باشد.

۴-۷- کشتی می بایست در شرایط خوبی باشد و مناسب برای بارگیری، حمل و تخلیه در عملیات تخلیه و بارگیری باشد.

۴-۸- هرگونه مالیات/عوارض برگشتی/کرایه حمل (چنانچه باشد) به حساب حمل کننده می باشد.

۴-۹- تجهیزات کشتی مثل جرثقیل و گرابها می بایست کارا و قادر به تخلیه کل محموله در عملیات تخلیه در تمام بنادر جنوبی ایران باشد.

- حمل کننده متعهد میگردد که جرثقیلهای کشتی و کلیه متعلقات آن و گرابها کاملاً مناسب برای بارگیری و تخلیه محموله فوق از تمام انبارها و در تمام بنادر جنوبی ایران بوده و می توانند توانا کار کرده و بر روی تمامی انبارهای کشتی عملیات بارگیری و تخلیه را انجام دهند. در طول این سفر تمامی جرثقیلها و گرابهای کشتی و کلیه متعلقات آن و گرابها در بهترین وضعیت ممکن بوده و قابلیت حمل تا حداکثر ظرفیت (مطابق با میزان اعلام شده در مشخصات کشتی) را دارد، در صورتی که هر یک از جرثقیلهای کشتی و یا هرگونه ادوات متعلقه قابلیت بارگیری و تخلیه را مطابق ظرفیت اعلام شده نداشته باشند در آن صورت کلیه هزینه های مستقیم ناشی از آن به عهده حمل کننده بوده و همچنین زمان بارگیری یا تخلیه متناسب با آن کسر خواهد شد.

۴-۱۰- انبارهای کشتی می بایستی نسبت به آب، کاملاً نفوذ ناپذیر باشند.

- حمل کننده متعهد میگردد که تمامی درب انبارها کاملاً نسبت به آب نفوذ ناپذیر بوده و در تمامی طول سفر اجاره کننده کشتی حق انجام عملیات Hose Test را داشته و در صورت هرگونه نقص تمامی هزینه های ناشی از آن تا رسیدن به حد مطلوب و مورد رضایت اجاره کننده به عهده مالکان کشتی می باشد.

۴-۱۱- کشتی می بایست مدارک و گواهینامه های لازم دریا نوردی از جمله ISMC راداشته باشد.

- در تمامی طول سفر می بایستی بیمه کشتی و بیمه بدنه آن (P&I + H&M) کاملاً دارای اعتبار باشد.

- حمل کننده متعهد می گردد که در تمامی طول سفر بیمه گر کشتی یک شرکت بیمه گذار ایرانی شامل (Qita) یا بین المللی بوده که این بیمه شامل WRECK REMOVAL CLAUSE + SHIP'S OIL POLLUTION نیز می باشد و در طول مدت سفر دارای اعتبار باشد.

- حمل کننده متعهد می گردد که کشتی منطبق با تمامی حدود و قوانین مورد نیاز در بندر بارگیری و تخلیه بوده و مناسب جهت بارگیری و تخلیه در بنادر بارگیری و تخلیه می باشد.

- حمل کننده متعهد می گردد که آگاهی کامل نسبت به کلیه محدودیتهای بنادر بارگیری و تخلیه (شامل حداکثر طول، عمق، عرض ...) را دارند و در صورت هرگونه محدودیت در بندر بارگیری که منتج به کسر بارگیری کشتی از مقدار قرارداد گردد، کارفرما حق ادعای میزان کسر بار و کلیه ضررهای متعاقب به آن را دارند و در صورت محدودیت در بندر تخلیه که منتج به انجام عملیات سبک سازی گردد، تمامی هزینه های مربوطه به همراه معطلی کشتی به عهده حمل کننده می باشد.

- کشتی می بایست تمامی حدود و مقررات بنادر بارگیری و تخلیه را رعایت نماید.

- کشتی مورد نظر هیچگونه ادعا یا مغایرتی با موافقتنامه (ILU (Iranian Labor Union) در رابطه با هرگونه اختلاف شامل مسائل فی مابین صاحبان اصلی و فرعی کشتی که متجر به تاخیر در



تهران، خیابان گاندی
کوچه چهارم، پلاک ۱
تلفن: ۸۴۸۳۱
دورنگار:

۸۸۷۷۶۳۲۹ و ۸۸۷۹۱۹۹۵
روابط عمومی: ۸۸۷۸۰۴۳۶
صندوق پستی: ۱۵۸۷۵-۴۳۹۷
کد پستی: ۱۵۱۷۷۳۹۱۱۱

No.1, Fourth Alley, Gandhi Str.
TEHRAN-IRAN
Tel: +98 21 84831
Fax: +98 21 88776329
+98 21 88791995
Public Relations
Tel: +98 21 88780436
P.O.Box: 15875-4397
P.O.Code: 1517739111
e-mail: info@assc.ir

www.assc.ir



جمهوری اسلامی ایران



وزارت جهاد کسورزی
شرکت مادر تخصصی خدمات کسورزی
شرکت سهامی خاص خدمات حمایتی کسورزی

پهلوده‌ی / جداشدن کشتی / و تاخیر در عملیات بارگیری و تخلیه شود را نداشته و حمل کننده مسئولیت آن را بعهده دارد.

- حمل کننده متعهد می گردد کشتی فوق عاری از ASIAN GYPSY MOTH بوده و کشتی فوق در ۶ ماه گذشته سفری به بنادر کشورهای مستقل مشترک المنافع نداشته است .
- کشتی مورد نظر نباید مالکیت خود را در طول سفر تغییر دهد، در صورت تغییر می بایست با تائید کارفرما بوده و کلاس جدید حتماً یکی از شش کلاس مهم زیر باشد:

LLOYDS -
BV -
DNV -
ABS -
NIPPON -
GL -

- بیمه H&M کشتی در طول مدت سفر می بایست دارای اعتبار بوده و نباید تغییراتی در طول جریان این قرارداد داشته باشد.

۱۲-۴- حمل کننده متعهد میگردد که در هنگام معرفی کشتی اطلاعات و مدارک ذیل را به صاحبان کالا ارائه نمایند:

- Management company's full name
- Vessel's full description
- Vessel's full itinerary with ETA at the loading port.
- The vessel's general arrangement plan/capacity plan
- Pre-stowage plan provided by master
- Last port report's status control
- Time of the last and next dry dock
- Time of Crane's Circle
- Class Certificate
- P & I Certificate
- International Load Line Certificate
- Certificate of Insurance
- International Oil Pollution and Prevention Certificate
- Gear Certificate
- Insurance Ship Security Certificate
- Cargo Ship Safety Certificate
- Construction Certificate
- Cargo Ship Safety Equipment
- Cargo Ship Safety Radio

- کشتی مورد نظر می بایست دارای TANK TOP مناسب جهت حمل محموله فوق بوده و کلیه محموله در انبارهای کشتی بارگیری شده و همچنین دارای سیستم تهویه مناسب در انبارها باشد و فضای مناسب برای بارگیری محموله فوق الذکر را داشته و تمامی محموله در فضای داخل انبار و قابل دسترسی در بنادر بارگیری / تخلیه گردد.

- حمل کننده متعهد میگردد که تمامی پرسنل کشتی واکسیناسیون لازم که مورد نیاز در بندر بارگیری و تخلیه می باشد را انجام داده اند و مدارک لازم بر روی کشتی موجود می باشد، در غیر این صورت تمامی هزینه های متعلقه به همراه معطلی کشتی و هرگونه ضرر و زیان ناشی از آن به عهده حمل کننده می باشد.



تهران، خیابان گاندی
کوچه چهارم، پلاک ۱
تلفن: ۸۴۸۳۱
دورنگار:

۸۸۷۶۳۲۹ و ۸۸۷۹۱۹۹۵
روابط عمومی: ۸۸۷۸۰۴۳۶
صندوق پستی: ۴۳۹۷-۱۵۸۷۵
کد پستی: ۱۵۱۷۷۳۹۱۱۱

No.1, Fourth Alley, Gandhi Str.
TEHRAN-IRAN
Tel: +98 21 84831
Fax: +98 21 88776329
+98 21 88791995
Public Relations
Tel: +98 21 88780436
P.O.Box: 15875-4397
P.O.Code: 1517739111
e-mail: info@assc.ir

www.assc.ir



وزارت جهاد کشاورزی
شرکت مادر تخصصی خدمات کشاورزی
شرکت سهامی خاص خدمات حمایتی کشاورزی



جمهوری اسلامی ایران

شماره:

تاریخ:

پوست:

- حمل کننده متعهد میگردد که انبارهای کشتی مناسب بارگیری و تخلیه محموله مورد نظر این قرارداد می باشد و تمام درب انبارها ضد آب می باشد.
 - حمل کننده متعهد میگردد که سیستم تهویه کشتی به نحوی فعال باشد که با توجه به حساسیت بالا و طبیعت جاذبه الرطوبه بودن کود از افزایش کلوخگی و سختی کالا جلوگیری شود، لذا در صورت بروز هرگونه نقص، از نظر کمی و کیفی محموله، تمامی هزینه های مرتبط به عهده حمل کننده خواهد بود.
 - تردد کشتی بین بنادر داخلی ایران صرفاً با پرچم جمهوری اسلامی ایران مجاز است و کشتی خارجی صرفاً تحت اجاره ناوگان ملی (کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران) می تواند بین بنادر ایران تردد نماید.
- تبصره ۱: نام و مشخصات کشتی می بایست حداقل ۱۰ روز قبل از بارگیری به کارفرما اعلام گردد.

۵- شرایط حمل/تخلیه:

- ۵-۱- کل محموله کشتی می بایست در انبارهای اصلی و تمیز و مناسب برای حمل محموله مورد نظر و در فضاهای قابل دسترسی بارگیری شود.
 - ۵-۲- حمل کننده متعهد می گردد در صورتیکه هر قسمت از محموله در فضاهای غیر قابل دسترسی بارگیری شود هزینه های ناشی از آن قسمت را به عهده گرفته و در ضمن زمان مجاز نیز بر همان اساس کسر می گردد.
 - هیچ کالائی در فضاهای غیر قابل دسترسی مثل DEEP TANKS , WING TANKS AND BUNKER SPACE نباید بارگیری شود.
 - ۵-۳- انتقال محموله از یک کشتی به کشتی دیگر مجاز نمی باشد.
 - ۵-۴- اعلامیه آمادگی کتبی (N.O.R) در بندر تخلیه می بایستی در ساعات اداری روزهای کاری (شنبه تا چهارشنبه ساعت ۷/۳۰ تا ۱۴ و پنج شنبه ۷/۳۰ تا ۱۲) به استثنای جمعه و تعطیلات) چه در بندر باشد یا نباشد، چه در اسکله باشد یا نباشد، در قرنطینه باشد یا نباشد، ترخیص شده باشد یا نشده باشد (WIPON/ WIBON /WIFPON /WCCON) به نمایندگان کارفرما ارائه گردد.
 - اگر اعلامیه آمادگی کتبی امضا و مهر شده قبل از ظهر (یادرساعت ۱۲) توسط نماینده کارفرما دریافت شود، زمان مجاز ساعت ۱۷ همان روز آغاز خواهد شد.
 - ۵-۵- اگر اعلامیه آمادگی امضا و مهر شده بعد از ظهر قبل از اتمام ساعت اداری دریافت شود زمان مجاز ساعت ۸ صبح روز بعد آغاز خواهد شد مشروط به اینکه کشتی از هر حیث آماده تخلیه کل محموله باشد در غیر این صورت اعلامیه آمادگی معتبر نخواهد بود.
 - ۵-۶- تخلیه براساس حداقل ۴ انبار قابل عمل دربندرتخلیه صورت می پذیرد. در صورت بروز توقف به دلیل هرگونه نقص فنی در انبارها، جرثقیل ها، زمان مجاز تا زمان رفع مشکل به همان نسبت کسر خواهد شد و وقت از دست رفته به حساب حمل کننده می باشد. در صورتی که زمان چرخش کرین ها (TIME OF CIRCLE) از زمان اعلام شده بیشتر باشد مدت زمان تخلیه به همان نسبت کسر خواهد شد.
 - ۵-۷- زمان مجاز براساس روز کاری با شرایط آب و هوایی مناسب (۲۴ ساعت متوالی) محاسبه خواهد شد.
 - ۵-۸- بعد از ظهر پنج شنبه، جمعه و تعطیلات رسمی، حتی اگر استفاده شود مستثنی می باشد.
 - ۵-۹- بعد از ظهر پنجشنبه و جمعه از ساعت ۱۲ پنجشنبه شروع و تا ساعت ۸ صبح روز شنبه ادامه می یابد.
 - ۵-۱۰- تعطیلات رسمی از ساعت ۱۷ روز قبل از تعطیلات شروع و تا ساعت ۸ صبح اولین روز کاری بعد از تعطیلات ادامه می یابد.
 - ۵-۱۱- در بندر بارگیری و تخلیه زمانهای زیر جزء زمان بارگیری و تخلیه محاسبه نمی شود.
- زمان بازرسی انبارها
 - زمان تمیز کردن انبارها در صورت نیاز
 - زمان جابجایی از لنگرگاه تا اسکله



تهران، خیابان گاندی
کوچه چهارم، پلاک ۱
تلفن: ۸۴۸۳۱
دورنگار:

۸۸۷۶۳۲۹ و ۸۸۷۹۱۹۹۵
روابط عمومی: ۸۸۷۸۰۴۳۶
صندوق پستی: ۴۳۹۷-۱۵۸۷۵
کد پستی: ۱۵۱۷۷۳۹۱۱۱

No.1, Fourth Alley, Gandhi Str.
TEHRAN-IRAN
Tel: +98 21 84831
Fax: +98 21 88776329
+98 21 88791995
Public Relations
Tel: +98 21 88780436
P.O.Box: 15875-4397
P.O.Code: 1517739111
e-mail: info@assc.ir

www.assc.ir



وزارت جهاد و سازش
شرکت مادر تخصصی خدمات کشاورزی
شرکت سهامی خاص خدمات حمایتی کشاورزی



جمهوری اسلامی ایران

شماره:

تاریخ:

پوست:

- زمان اولین باز کردن درب انبارها و زمان آخرین بستن درب انبارها
- زمان سنجش آبخور (DRAFT SURVEY) در هر دو بندر بارگیری و تخلیه
- زمان جابجایی به هنگام تغییر اسکله به دستور سازمان بنادر و دریانوردی
- ۱۲-۵- نرم تخلیه: ۵۰۰۰ تن متریک در هر روز کاری با شرایط آب و هوایی مناسب در صورت قابل دسترسی بودن ۴ هوک و ۴ HATCHES بعد از ظهر پنجشنبه، جمعه و تعطیلات مستثنی می باشد حتی اگر استفاده شود

۶- مقصد:

بنادر امام یا عباس (به انتخاب کارفرما)

۷- پرداخت:

- ۷-۱- کرلیه حمل هر کشتی پس از حمل و تحویل محموله آن و ظرف ده روز پس از ارائه صورت حساب حمل و مستندات لازم پرداخت خواهد شد.
- ۷-۲- پیمانکار موظف است معادل کود اوره تحویلی در عسلویه به همان میزان کود اوره در مقصد تحویل کارفرما نماید. هر مقدار کسری بر پایه قیمت تمام شده خرید از پیمانکار اخذ خواهد شد.

۸- ضمانتنامه انجام تعهدات (PBG):

حمل کننده می بایست اصل ضمانتنامه بانکی انجام تعهدات با اعتبار شش ماهه و قابل تمدید بدون قید و شرط برابر با پنج درصد میزان کل مبلغ قرارداد صادره توسط یکی از بانک های تجاری ایران و یا موسسات اعتباری غیر بانکی که دارای مجوز لازم از طرف بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران باشند و به نفع کارفرما صادر نماید. تبصره ۱: ضمانتنامه انجام تعهدات پس از پایان قرارداد و تسویه کامل قرارداد و انجام کلیه تعهدات به حمل کننده مسترد خواهد شد. تبصره ۲: در صورت تخلف حمل کننده، کارفرما مجاز است ضمانتنامه را به نفع خود ضبط و خسارات وارده را مطالبه نماید.

۹- فورس ماژور:

شامل موارد ذیل می باشد:

الف- جنگ

ب- اعتصاب عمومی

ج- مشیت الهی خارج از توان بشر

۱۰- حدود مسئولیت حمل کننده:

حمل کننده در طول بارگیری یا شروع سفر و یا هر زمان دیگر مسئولیت خسارت یا آسیب به محموله یا تاخیر را چنانچه بر اثر کوتاهی و عدم مساعی حمل کننده یا کاپیتان کشتی در رابطه با عدم ارائه کشتی مناسب (دارای ارزش دریا نوردی) که دارای تجهیزات و امنیت و مدیریت کامل باشد و یا به دلیل عملکرد اشتباه حمل کننده یا کاپیتان آن باشد بعهده دارد که در این صورت ارزش آن بصورت ارزش سیف CIF محموله به علاوه ۱۰ درصد تعیین می گردد.

۱۱- حل و فصل اختلافات:

قوانین جمهوری اسلامی ایران انحصاراً ناظر بر این معامله و روابط طرفین و سایر موضوعات مربوط به این قرارداد حاکم خواهد بود و کلیه اختلافات ناشی از عدم اجرای تعهدات در ارتباط با این قرارداد اعم از اختلافات مربوط به ماهیت معامله و یا تفسیر آن و یا مسائل فنی کلاً و جزاً، انحصاراً تحت صلاحیت دادگاهها و قوانین جمهوری اسلامی



تهران، خیابان گاندی
کوچه چهارم، پلاک ۱
تلفن: ۸۴۸۳۱
دورنگار:

۸۸۷۷۶۳۲۹ و ۸۸۷۹۱۹۹۵
روابط عمومی: ۸۸۷۸۰۴۳۶
صندوق پستی: ۴۳۹۷-۱۵۸۷۵
کد پستی: ۱۵۱۷۷۳۹۱۱۱

No.1, Fourth Alley, Gandhi Str.

TEHRAN-IRAN

Tel: +98 21 84831

Fax: +98 21 88776329

+98 21 88791995

Public Relations

Tel: +98 21 88780436

P.O.Box: 15875-4397

P.O.Code: 1517739111

e-mail: info@assc.ir

www.assc.ir

شماره:

تاریخ:

پیوست:

ایران و از طریق محاکم قضایی ایران پیگیری و رسیدگی خواهد شد. تصمیم دادگاههای ایران، نهایی و قابل اجرا بوده و آراء صادره می تواند در دادگاههای ذیصلاح هر کشوری لازم الاجرا گردد.

۱۲- سایر موارد:

- ۱۲-۱- کسورات قانونی به عهده حمل کننده می باشد.
- ۱۲-۲- حمل کننده تحت هیچ عنوان حق واگذاری عملیات موضوع قرارداد را کلاً یا جزاً به غیر ندارد و در صورت وقوع تخلف صاحب کالا اختیار داشته راساً بصورت یکطرفه قرارداد را فسخ و ضمن ضبط ضمانتنامه انجام تعهدات، خسارات وارده را از محل مطالبات وی برداشت و مازاد آن را هم از حمل کننده مطالبه نماید.
- ۱۲-۳- حمل کننده موظف است محموله را طبق جزئیات قید شده در بارنامه مربوطه در بندر مقصد تحویل دهد. و هرگونه کسری می بایست توسط حمل کننده جبران گردد.
- ۱۲-۴- شرایط مناقصه جزء لاینفک قرارداد حمل محسوب می شود و سایر موارد قید نشده در شرایط مطابق مفاد قرارداد مربوطه خواهد بود و در صورت وجود هرگونه مغایرت میان قرارداد، بارنامه، چارتر پارتی و نظایر آن، متن قرارداد ملاک عمل خواهد بود.
- ۱۲-۵- هزینه بیمه خطرات ناشی از جنگ، پرداختهای اضافی مربوط به خدمه و نظایر آن و نیز خطرات ناشی از گرفتگی و بسته بودن مسیر (اگر باشد) به عهده حمل کننده خواهد بود.
- ۱۲-۶- حمل کننده اعلام و اقرار نمود که مشمول ممنوعیت مذکور در قانون منع مداخله وزراء و نمایندگان مجلس و کارمندان در معاملات دولتی و کشوری مصوب ۲۲ دیماه ۱۳۳۷ نمی باشد و متعهد و ملزم می گردد تا پایان اجرای قرارداد حمل تحت هیچ عنوان اشخاص مذکور در قانون فوق را سهیم و ذینفع ننماید و در غیر این صورت قرارداد راساً از طرف کارفرما فسخ و کارفرما حق خواهد داشت تضمین حمل کننده را به نفع خود ضبط و کلیه خسارات وارده را به تشخیص خویش تعیین و از محل تضمین ها و مطالبات و ضمانتنامه حمل کننده برداشت نماید.
- ۱۲-۷- کارفرما حق افزایش و یا کاهش مقدار قرارداد را تا سقف ۲۵٪ مطابق شرایط اولیه در هر زمان و یا همچنین توقف عملیات حمل را برای خود محفوظ می دارد.
- کلیه موارد مطرح نشده در مفاد بالا براساس چارتر پارتی GCN94 می باشد که به شرح زیر قابل تغییر خواهد بود.

- New Jason clause, the general paramount clause, both - to - blame collision clause, pollution clause , P&I bunkering deviation clause deem to be incorporated in this charter party - war risks clause "voywar 1993" to be deemed to be incorporated to this charter party.

شرکت خدمات حمایتی کشتاورزی



تهران، خیابان گاندی
کوچه چهارم، پلاک ۱
تلفن: ۸۴۸۳۱
دورنگار:

۸۸۷۷۶۳۲۹ و ۸۸۷۹۱۹۹۵
روابط عمومی: ۸۸۷۸۰۴۳۶
صندوق پستی: ۴۳۹۷-۱۵۸۷۵
کد پستی: ۱۵۱۷۷۳۹۱۱۱

No.1, Fourth Alley, Gandhi Str.
TEHRAN - IRAN
Tel: +98 21 84831
Fax: +98 21 88776329
+98 21 88791995
Public Relations
Tel: +98 21 88780436
P.O.Box: 15875-4397
P.O.Code: 1517739111
e-mail: info@assc.ir