﴿ن وَالْقَلَمِ وَمَا يَسْطُرُونَ﴾

نقش قلم

روزنامه اجتماعی سیاسی و فرهنگی شمال کشور

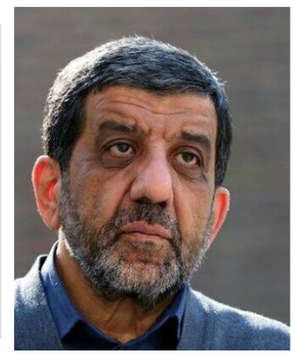
مازندران-گلستان-گیلان

naghsheghalamnews.ir

فرماندار رشت عنوان کرد:

تنش آبی در ۱۲۷ روستای شهرستان رشت

۳



وزیر میراث فرهنگی تأکید کرد؛

حمایت از سرمایه گذاری بخش خصوصی در حوزه گردشگری و صنایع دستی

۳

یکشنبه ۲ مرداد ۱۴۰۱ ▪ ۲۴ ذی الحجه ۱۴۴۳ ▪ ۲۴ جولای ۲۰۲۲ ▪ سال چهل و دوم ▪ شماره ۶۵۰۹ ▪ ۸ صفحه ▪ ۲۰۰۰ تومان

«عزت نفس» تخریب شده پس از طلاق را چطور بازیابی کنیم؟

۴

ابرپروژه هایی که پول مازندران را می بلعند

۲

رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای ساری خبر داد:

عملیات بهسازی و آسفالت راه روستایی «پلسک» ساری

رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای ساری از عملیات بهسازی و آسفالت راه روستایی «پلسک» این شهرستان به طول ۱۲۰۰ متر با صرف اعتباری بالغ بر ۲ میلیارد تومان خبر داد.

۲

او به دریا رفت... اما بازنگشت

از استان همجوار به گیلان آمده بود تا در دریای انزلی شنا کند. علی‌رغم هشدارها در زمانی که دریا مواج بود به دریا رفت و... بازنگشت.

۳

نباید سادگی سرود ما را گول بزند

محمدمهدی سیار با بیان این‌که شعر سرود باید ساده باشد، می‌گوید: این سادگی نباید منافی و در تضاد با قوت ادبی باشد. در واقع سادگی سرود نباید ما را گول بزند و اگر سادگی به درستی تبیین نشود، به نقطه ضعف سرود تبدیل می‌شود.

۶

گزارش

لبخندی که غدیر بر لب کودکان آورد

عید سعید غدیر خم برای همه شیعیان بهانه خوبی برای شادی و جشن است. یک گروه جهادی برای کودکان در این روز جشنی برگزار کردند که مسئولان برگزار کننده، برای مجله مهر جشن‌شان را روایت کرده اند.

ادامه در صفحه ۸...

سرپرست اداره کل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی مازندران مطرح کرد:

هم‌صدایی برای شنیدن سوت کشتی‌های تفریحی در مازندران

وعده ورود کشـــتی‌های کروز به آب‌های ساحلی مازندران بیش از یک دهه است که مطرح می‌شود و هنوز خبری از رونق سفرهای تفریحی دریایی مازندران نیست. اما سرپرست اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی مازندران می‌گوید مسئولان استان برای به صدا درآمدن سوت کشتی‌های کروز در مازندران همصدا شده‌اند.

گردشگری دریایی در مازندران حکایتی پیچیده و پروعده دارد. اگر بخواهیم به پیشـــینه خبرهای مرتبط با رونق گردشـــگری دریایی در مازندران بپردازیم، دورترین خبرها، قول‌ها و پیش‌بینی‌های مثبت، تقریباً مربوط به زمانی است که اینترنت اینقدر فراگیر نشده بود. مثلاً سال ۱۳۹۳ مدیرکل اسبق میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی مازندران از ورود یک فروند کشتی کروز با ۱۴۰ سوئیت مجهز توســـط سرمایه‌گذار بخش خصوصی خبر داده بود و گفته بود: «این هتل شـــناور طی دو سه ماه آینده به استان منتقل می‌شود.» بهار ۱۳۹۴ نیز مدیرکل وقت همین دستگاه اعلام کرد «سه شناور خریداری شده که یکی از آن‌ها تیر به ایران می‌آید.» اسفند ۱۳۹۶ هم اســـتاندار وقت مازندران اعلام کرد «برای نوروز ۱۳۹۷ کشتی کروز وارد مازندران می‌شود.» محمد اسلامی گفته بود «تلاش بر این است که دو فروند کشتی تفریحی به آب‌های استان بیاید و بین بنادر انزلی، نوشهر و امیرآباد مسافران را جابه‌جا کند.»

از این دست خبرها طی یک دهه اخیر بارها اعلام شده است. سال‌ها از اعلام این خبرها و تدابیر مدیران و مسوولان وقت مازندران و کشور برای غلبه بر نادیده گرفتن مزایای گردشگری دریایی می‌گذرد و هنوز مازندران فاقد اسکله و مارینای مناسب برای لنگر انداختن کشتی‌های تفریحی بزرگ و کروز است. در حالی که از حدود ۶ هزار کیلومتر طول نوار ساحلی دریای خزر، ۹۰۰ کیلومتر آن (بر اساس مطالعات ICZM) متعلق به ایران است و طبق همین مطالعات، ۴۸۷ کیلومتر آن در استان مازندران قرار دارد.

اکنون بیشتر از هر زمانی مازندران به عنوان یکی از معدود استان‌های ساحلی کشور نیازمند تدابیر و برنامه‌هایی است تا شاهد حضور مؤثر گردشگر و مسافر در استان باشـــد و از آسیب دیدن بیش از اندازه جنگل، کوهستان و ساحل توسط گردشگران و شهروندان جلوگیری کند.

وزیر میراث‌فرهنگی، گردشـــگری و صنایع‌دســـتی خرداد امسال در آخرین سفرش به مازندران از مذاکره برای حضور شناورهای بزرگ و کروز در ایران خبر داد و گفت: «طی صحبتی که با مدیران بنیاد جانبازان شده، اعلام کردند در آینده نزدیک یک فروند کشتی تفریحی از نوع کروز خریداری می‌کنند که برای فعالیت در جنوب کشور به طور جدی‌تری در حال پیگیری است. ولی به نظر من ساحل خزر از ظرفیت‌های بهتری برخوردار است.»

به گفته ضرغامی، با مصوبه دولت مقرر شد سوخت و تجهیزات دریایی یارانه‌ای به افرادی که در گردشگری دریایی فعال هستند تعلق بگیرد. با این تفاسیر و اعلام نشانه‌های مثبت برای اتفاقات خوش در دریای خزر، برای کسب اطلاعات بیشتر با مهدی ایزدی، سرپرســـت اداره کل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی مازندران گفت‌وگو داشتیم:

برای اینکه شاهد حضور کشـــتی‌های کروز و شناورهای تفریحی مدرن در دریای خزر باشیم ابتدا نیاز داریم که مارینا (بندر کوچک) برای پهلوگیری این نوع کشتی‌ها داشته باشیم. سازمان چه اقداماتی در این باره انجام داده است؟

اگرچه مازندران یکی از سه استان ساحل جنوبی دریای خزر و دارای بیشترین مرز ساحلی و امکانات بندری و گمرکی در بخش‌های شرقی و غربی شامل بنادر امیرآباد، نوشهر و فریدونکنار اســـت، اما این بنادر کاربری تفریحی ندارند. لذا با مکان‌یابی اسکله‌هایی به عنوان مارینا می‌توانیم به اقتصاد دریامحور در طول نوار ساحلی برای چرخش اقتصاد مازندران کمک کنیم. همه تلاش‌مان بر این است با برنامه‌ریزی و پیگیری‌های در حال انجام، سال ۱۴۰۲ حداقل سه مارینای تفریحی و گردشگری در مازندران به بهره‌برداری برسد.

با اینکه دریا یکی از محورهای توسعه مازندران محسوب می‌شود، اما متاسفانه در بسیاری از موارد نتوانسته‌ایم بهره کافی از این پتانسیل ارزشمند را ببریم.

همینطور است؛ طی سال‌های گذشته سرمایه‌گذاران متعدد بخش خصوصی از ایجاد مارینا گردشـــگری و تفریحی در قالب شمع و عرشه و رستوران دریایی در مازندران استقبال کرده و در مواردی بر این امر پافشاری داشتند. اما علی‌رغم مصوبه شـــورای برنامه‌ریزی و توسعه استان و مکاتبات متعدد، موانع و مشکلات مختلف که مهم‌ترین آن‌ها نبســـتن قرارداد از ســـوی ادارات استان، بویژه منابع طبیعی با طرح‌های ارائه شده توسط متقاضیان است، سرمایه‌گذاران نتوانستند در اجرای طرح‌ها به نتیجه برسند.

پس با وجود این مشکلات چگونه از بهره‌برداری مارینا در سال آینده خبر می‌دهید؟

درست است که با وجود استقبال سرمایه‌گذاران بخش خصوصی(دست‌کم پنج سرمایه‌گذار در حال حاضر) از ساخت مارینای تفریحی، به دلایل گفته شده تاکنون فرصت طلایی موجود در اســـتان به درستی مورد استفاده قرار نگرفت و نتوانستیم رونق گردشگری دریایی و حتی گردشگری ساحلی و پیرو آن اقتصاد مازندران را رقم بزنیم، اما اداره‌کل جلسات و نشست‌هایی با استانداری مازندران و مجموعه‌های منابع طبیعی و ســـازمان بنادر و کشتیرانی استان دارد. پیگیری برای ســـاخت مارینا تفریحی در سواحل رامسر، نوشهر، چالوس، ساری و بابلسر در دست اقدام است.

سال‌های متمادی است که بســـیاری از این پروژه‌ها در مرحله صدور مجوز از منابع طبیعی و عقد قرارداد نهایی واگذاری بســـتر دریا، بلاتکلیف مانده‌اند. اما خوشبختانه هم‌اکنون با یک‌صدا شدن مازندران در این امر، شاهد بارقه‌های امید در به سرانجام رسیدن پروژه اسکله‌های تفریحی هستیم.

به نظر می‌رسد وزارتخانه هم برای برداشتن موانع ادرای مصمم است.

بله. اما عمده‌ترین دلیل تأخیر در اجرای این طرح‌ها، موانع اداری است. وزیر میراث‌فرهنگی، گردشـــگری و صنایع‌دستی به استان مازندران ماموریت داده تا درخواســـت متقاضیان را با برداشتن موانع موجود سرعت بخشیده و در صورت قرار گرفتن طرح در مرحله اجرایی با کمک وزارتخانه و شـــخص آقای ضرغامی پیگیری‌ها برای بهره‌برداری از اسکله‌های گردشگری انجام شود. در نشست‌هایی که با مجموعه‌های مرتبط، به ویژه استانداری و منابع‌طبیعی داریم پیگیر تسهیل امور و رفع موانع موجود هستیم.

وزارت جهادکشاورزی

شرکت خدمات حمایتی کشاورزی

تجدید مزایده عمومی یک مرحله ای
شرکت خدمات حمایتی کشاورزی استان مازندران

نوبت دوم

تاریخ: ۱۴۰۱/۴/۲۸ **شماره: ۵۵/۴۳/۰۱/۴۸۴۸**

شـــرکت خدمات حمایتی کشاورزی استان مازندران وابسته به وزارت جهاد کشاورزی در نظر دارد نسبت به فروش شلتوک بذری شیرودی به میزان تقریبی ۶۰۳۵۰ کیلوگرم را به صورت مزایده عمومی یک مرحله ای از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) اقدام نماید. کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت اسناد مزایده، واریز تضمین، اعلام نرخ های پیشنهادی و ... در بستر درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است شرکت کنندگان در مزایده در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (توکن) را جهت شرکت در مزایده محقق سازند.

۱-شلتوک بذری شیرودی به میزان تقریبی ۶۰۳۵۰ کیلوگرم

۲- شماره فراخوان و تاریخ انتشار آگهی در سامانه: ۱۰۰۱۰۰۱۳۹۰۰۰۰۰۰۴ مورخه ۱۴۰۱/۴/۲۹

۳- نام و نشانی برگزارکننده مزایده: شرکت خدمات حمایتی کشاورزی به آدرس ساری-ابتدای اتوبان ساری- قائم شهر - جنب مخابرات نیمه شعبان.

۴- هزینه خریداسناد مزایده:مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ریال می باشد که از درگاه بانکی موجود در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت انجام می گیرد.

۵- مهلت زمانی دریافت اسناد مزایده از سامانه: از روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۱/۴/۲۹ لغایت ساعت۱۹ روز یکشنبه مورخه ۱۴۰۱/۵/۲

۶- آخرین مهلت ارائه پاکت های پیشنهادی-بارگذاری در سامانه بصورت pdf : تا ساعت۱۹ روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۱/۵/۱۲

۷-تاریخ بازگشایی پیشنهادها: روز پنج شنبه مورخه ۱۴۰۱/۵/۱۳ساعت ۱۰صبح

۸-مبلغ و نوع تضمین فرآیند اجرای کار: مبلغ ۸۱۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال که به دو صورت ضمانت نامه بانکی و یا پرداخت نقدی(فیش واریزی) بحساب شبای شماره IR۲۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۳۹۷۰۴۰۰۵۷۹۱ نزد بانک ملی مرکزی بنام خزانه داری کل از طریق دســـتور پرداخت ساتنا یا پایا با شناسه واریز ۳۵۱۰۳۹۷۵۳۲۶۳۵۰۰۶۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۶ قابل ارائه می باشد.

۹-آدرس و زمان تحویل اصل تضمین شـــرکت در فرآیند ارجاع کار: اصل تضمین شرکت در مزایده (الف)، علاوه بر بارگزاری در سامانه باید بصورت فیزیکی و در پاکت دربسته و ممهور حداکثر تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۱/۵/۱۲ به دبیرخانه کمیسیون معاملات برگزارکننده مزایده در آدرس فوق الذکر تحویل و رسید دریافت شود.

ضمنا جهت کســـب اطلاعات بیشتر می‌توانید ضمن تماس با شماره تلفن ۳۳۳۴۱۹۵۰-۰۱۱ به آدرس اینترنتی شرکت www.assc.ir وآدرس پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات http://iets/mporg.ir نیز مراجعه فرمائید.

-شماره تماس پشتیبانی ســـامانه۱۴۵۶ تماس با دفتر ثبت نام در سامانه اداره کل صنعت ، معدن و تجارت استان مازندران بشماره.۳۳۱۱۷۲۵۲ -۰۱۱

شناسه آگهی ۱۳۵۳۳۳۱