

تاریخ
شماره
پوست

بسمه تعالیٰ

قرارداد تصدی و مدیریت خدمات حمل و تخلیه نهاده های کشاورزی و خاک فسفات

وزارت جهاد کشاورزی
شرکت خدمات حمایت کشاورزی
استان هرمزگان

با استناد مصوبه شماره مورخ کمیسیون معاملات شرکت خدمات حمایت کشاورزی، این قرارداد بین شرکت خدمات حمایت کشاورزی با شناسه ملی ۱۰۱۰۰۴۶۲۵۴۵ به نمایندگی آقای علی علیزاده به سمت عضو هیات مدیره و معاون امور بازارگانی با کد ملی ۵۰۴۹۰۵۱۱۶۹ و آقای با کدملی مدیرستان و کد اقتصادی شماره ۴۱۱۱۱۴۱۹۹۳۴ به نشانی: تهران خیابان گاندی، کوچه چهارم، پلاک ۱، (عنوان صاحب کالا) ب - شرکت/شخصی/- به نمایندگی آقای/خانم به سمت و کدملی و کدپستی و شناسه ملی و شماره کد اقتصادی و کدکاربری پایگاه اطلاع رسانی مناقصات به نشانی دفتر تلفن به عنوان (متصدی حمل) بشرح زیر منعقد می گردد.

ماده ۱- موضوع قرارداد :

عبارتست از حمل و تخلیه مقدار هزارتن انواع نهاده های کشاورزی و خاک فسفات بصورت کيسه ای و یا فله توسط متصدی حمل (از مبدأ اسکله بندرآمام و پتروشیمی رازی) به اقصی نقاط کشور که صاحب کالا طبق برنامه ابلاغی تعیین می نماید .

بند ۱ : صاحب کالا اختیار دارد تا میزان ۲۵٪ تناثر قرارداد رادر مدت قرارداد کاهش یا افزایش دهد.
بند ۲ : چنانچه در مدت قرارداد، صاحب کالا خواستار فسخ قرارداد باشد مراتب را کتبی " به متصدی حمل اعلام می نماید. متصدی حمل حق هرگونه ادعایی جهت مطالبه باقیمانده مبلغ قرارداد و یا خسارات را از خود سلب و ساقط می نماید .

ماده ۲- مدت قرارداد :

مدت این قرارداد از تاریخ لغایت به مدت ۶ ماه می باشد .

تبصره ۱: در صورتیکه در پایان مدت قرارداد متصدی حمل قادر به انجام کامل تعهدات خود نگردیده و علت آن متوجه صاحب کالا باشد، به درخواست صاحب کالا و حداکثر برای مدت ۳ماه قرارداد قابل تمدید خواهد بود.

تبصره ۲: در صورت افزایش یا کاهش مدت یا مقدار قرارداد، سایر مفاد قرارداد به قوت خود باقی است.

ماده ۳- مبلغ قرارداد :

مبلغ کل قرارداد () ریال می باشد.

بند ۱ - هزینه حمل کالاهای موضوع قرارداد برمبنای برنامه حمل ابلاغی از مبدأ مورد نظر به مقاصد تعیین شده، مطابق مبلغ مندرج در بارنامه تمبردار شامل: (کرایه حمل و عوارض پایانه)، بعلاوه () درصد هزینه



نشانی: بندرعباس، بلوار امام علی(ع)، پشت سازمان مدیریت و برنامه ریزی

تلفن: ۳۳۶۷۸۳۱۲

تلفن مستقیم مدیر: ۳۳۶۷۱۱۵۹

دورنگار: ۳۳۶۷۸۳۱۰

صندوق پستی: ۷۹۱۴۵-۴۶۷۶

hormozgan@assc.ir

تاریخ
شماره
پست

های مذکور به عنوان حق الزرحمه تصدی و مدیریت خدمات حمل و نقل و جابجایی نهاده های کشاورزی و خاک فسفات در قبال ارایه صورتحساب به متصلی حمل پرداخت می شود.

بند ۲- پس از ارایه هر صورتحساب توسط متصلی حمل به صاحب کالا منضم به بارنامه های تمبردار صادره و رسید تحويل محموله به مقصد، پس از بررسی مدارک دریافتی، مبلغ متعلقه توسط صاحب کالا ظرف مدت یک ماه پس از کسر کسور قانونی به متصلی حمل پرداخت مینماید.

بند ۳ - هزینه تخلیه محمولات موضوع قرارداد بعده متصلی حمل بوده که در مقصد توسط متصلی حمل پرداخت میگردد.

تبصره ۱- کلیه کسور قانونی متعلقه به عهده متصلی حمل بوده و از صورتحسابهای متصلی حمل کسر و پس از پایان قرارداد و ارائه مفاصی حساب و رعایت تشریفات قانونی مسترد خواهد شد.

تبصره ۲- کلیه هزینه های غیراز مبلغ مندرج در بارنامه (طبق بندیک ماده ۳)، اعم از قبوض باسکول، پارکینگ، شستشو، ضد عفونی و... تماماً بر عهده متصلی حمل می باشد.

تبصره ۳- با توجه به اینکه عوارض پایانه در صورتحسابها اعمال و توسط صاحب کالا پرداخت میگردد لذا متصلی حمل تحت هیچ عنوان حق دریافت عوارض مذکور را از رانندگان ندارد.

بند ۴- متصلی حمل متعهد میگردد پسکرایه بارنامه ها و هزینه تخلیه را در مقاصد یا مراکز استانی به ترتیب مقتضی پرداخت نماید.

بند ۵- متصلی حمل متعهد گردید کلیه بارنامه های حمل را در زمان صدور آن، به مهر شرکت ممهور و تحويل راننده نماید.

بند ۶- مبنای پرداخت کرایه حمل بر اساس بارنامه و وزن محموله در مقصد می باشد که به تایید مقاصد حمل رسیده باشد.

ماده ۴- تعهدات متصلی حمل :

بند ۱- متصلی حمل موظف است ضمن هماهنگی با صاحب کالا نسبت به حمل محموله های آماده اقدام نماید، به نحوی که میزان ، حمل و تخلیه در روز حداقل از تن کمترنشود و در انجام تعهدات خود طبق شرایط و مفاد این قرارداد اقدام نماید.

تبصره ۱ - در صورت آماده نبودن کالا (کود شیمیایی و خاک فسفات) و یا عدم توانائی کارخانه تولیدکننده (ویا تهیه کننده) کودشیمیایی ، خاک فسفات، متصلی حمل حق ادعا یا مطالبه هیچگونه خسارتخانه از صاحب کالا ندارد.

بند ۲- متصلی حمل موظف است ضمن حمل مقدار تعهد شده در بنده (۱) ماده (۴) این قرارداد، حمل به کلیه مقاصد را مطابق حواله های ابلاغی توسط صاحب کالا حداکثرظرف مدت (۵) روز از تاریخ ابلاغ انجام دهد. چنانچه متصلی حمل میانگین حمل تعهد شده را ظرف مدت مذکور رعایت ننماید و یا حمل به مقاصد خاصی را (حتی در صورت تحقق بارگیری و حمل مقدار تعیین شده در



نشانی : بندرعباس، بلوار امام
علی (ع)؛ پیشتر سازمان مدیریت و
برنامه ریزی

تلفن : ۰۳۳۶۷۸۳۱۲

تلفن مستقیم مدیر : ۰۳۳۶۷۱۱۵۹

دورنگار : ۰۳۳۶۷۸۳۱۰

صندوق پستی : ۷۹۱۴۵-۴۶۷۶
hormozgan@assc.ir

بند(۱) این ماده)- انجام ندهد یا با تأخیر انجام دهد ،صاحب کالا می تواند به تشخیص خود حمل محمولات مذکور را از طریق متصرفی حمل دیگر انجام داده و کلیه هزینه های پرداختی را از محل مطالبات و یا تضمین متصرفی حمل کسر نماید و متصرفی حمل در این خصوص حق هیچگونه اعتراضی را نخواهد داشت. ضمناً در صورت عدم تحقق تنازع تعهد شده توسط متصرفی حمل وفق بند (۱) و یا عدم حمل یا تأخیر در حمل به مقاصد صاحب کالا می تواند در مقابل هریک تن کسری حمل بصورت روزانه ((برای هر روز تأخیر، مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ (پانصد هزار رویال)) بعنوان خسارت باضافه هزینه انبارداری مضاعف محاسبه، و از محل مطالبات و یا تضمین متصرفی حمل کسر نماید.

بند ۳- متصرفی حمل موظف است محموله را به همان صورت که تحويل گرفته است (براساس تعداد کيسه و وزن باسکول ، در مبداء مطابق صورتمجلس و بارنامه های صادره) در اختیار اندگان خود قرار دهد تا در مقصدها مقاصد مربوطه عیناً "تحویل دهنده در صورت مشاهده هرگونه عیب و نقص در محموله در زمان بارگیری ، مراتب را می بایست در بارنامه قید و به امضای نماینده صاحب کالا رسیده باشد، در غیر اینصورت متصرفی حمل مسئول عواقب و خسارت های ناشی از آن خواهد بود.

بند ۴- چنانچه متصرفی حمل بیشتر از مقدار حواله ، بارنامه صادر نماید و یا در بارنامه تنظیمی نوع کالای موضوع قرارداد را اشتباه قید نماید و این دومورد منجر به اضافه حمل و یا مغایرت در نوع کالای موضوع قرارداد در حواله گردد، متصرفی حمل موظف است کالای اضافی یا اشتباهی را به انبار صاحب کالا به هزینه خود حمل و تحويل نماید، در غیر اینصورت وجه کالای موضوع قرارداد براساس مفاد بند ۷ این ماده محاسبه واژ محل مطالبات و یا تضمین متصرفی حمل کسر خواهد شد و وی حق هیچگونه اعتراضی را در این خصوص نخواهد داشت.

بند ۵ - متصرفی حمل موظف است ترتیبی اتخاذ نماید که عوامل وی کالا را در مبادی بارگیری به صورت وزن باسکول تحويل و در مقصد هم به همین صورت تحويل و رسید دریافت نماید.

تبصره ۲ : کالاهای کيسه ای علاوه بر وزن باسکول به تعداد نیز در بارنامه درج می شود.

تبصره ۳ : در صورتیکه به هر علت در مقصده امکان استفاده از باسکول نباشد متصرفی حمل با هماهنگی صاحب کالا ملاک تحويل و تحول را تعداد کيسه و وزن باسکول مبدأ قرار می دهد. ضمناً سرخالی نبودن کيسه ها می باستی مورد تایید تحويل دهنده و تحويل گیرنده قرار گیرد.

بند ۶- متصرفی حمل مکلف است کالای موضوع قرارداد را بوسیله تریلرهای کامیونهای مناسب با کیفیت فنی مطلوب و ارزان دیکترین راه کامیون رو ، طبق نقشه وزارت راه به مقاصد پیش بینی شده حمل نموده و بارنامه رسید شده را که صحت میزان و نوع کالای مورد حمل در آن به تائید گیرنده مجاز (که کتاب "توسط صاحب کالا معرفی و در متن حواله ها ذکر شده است) رسیده باشد را به صاحب کالا تحويل داده و رسید دریافت نماید.

بند ۷- در صورت بروز هرگونه خسارت واردہ غیر عمده ، به محموله (از مبدأ تا مقصد) براثر آبدیدگی ، بارگی و ریزش کالا و موارد مشابه ، متصرفی حمل موظف است معادل ۱/۵ برابر قیمت تمام شده کالا را جهت جبران خسارت واردہ به صاحب کالا پرداخت نماید. صاحب کالا نیز جهت جبران،





وزارت جهاد کشاورزی
شرکت خدمات حایی کشاورزی
استان هرمزگان

به تشخیص خود خسارت واردہ را از محل تضمین تودیعی و یا مطالبات متصدی حمل تأمین می نماید.

بند ۸ - پاسخگویی به مسائل و مشکلات رانندگان از هر حیث و همچنین اطلاع رسانی از جمله ابلاغ دستورالعملهای صادره از ناحیه صاحب کالا و مقررات مربوطه و مسئولیت جبران هرگونه خسارات واردہ به کالا به هر طریق از سوی رانندگان به صاحب کالا، متوجه متصدی حمل می باشد.

بند ۹ - باتوجه به اینکه متصدی حمل امین صاحب کالا می باشد، متعهد میگردد پس از انجام موضوع قرارداد محموله ها را صحیح و سالم به صاحب کالا در مقصد مورد نظر تحویل نماید و در صورتیکه به هر دلیل تمام و یا قسمتی از کالای مورد حمل مفقود، سرقت و از بین برود، یارانده متصدی حمل آن را به محل دیگری حمل نماید و به شخص دیگری غیر از نماینده مجاز صاحب کالا تحویل دهد، متصدی حمل مسئول وضمن خواهد بود و علاوه بر اینکه هیچگونه مبلغی از بابت کرایه اینگونه محموله ها به راننده تعلق نخواهد گرفت متصدی حمل مکلف است، ظرف مدت حداقل تریک ماه عین و در صورت تعذر مثل کالای مورد حمل را به صاحب کالا برگرداند در غیر این صورت صاحب کالا مجاز خواهد بود به تشخیص خود راسا " خسارتی معادل ۳ برابر قیمت محموله را برمبنای نرخ تمام شده کالا از محل تضمین و یا مطالبات متصدی حمل کسر نماید. در ضمن متصدی حمل مکلف است به جهت تعزیراتی بودن کودهای شیمیایی موضوع را در مراجعت قضائی پیگیری و صاحب کالا را از نتیجه اقدامات مطلع نماید.

بند ۱۰ - متصدی حمل مکلف است حداقل ظرف مدت ۱۵ روز از تاریخ تحویل بار به مقصد، نسبت به تحویل صورتحساب بارنامه های حمل مربوطه به صاحب کالا اقدام نموده و رسید دریافت نماید.

بند ۱۱ - متصدی حمل مکلف است نسبت به پرداخت کرایه حمل محموله ها و هزینه تخلیه در مقاصد به رانندگان اقدام نماید.

بند ۱۲ - در صورت ارسال و تحویل صورتحساب بارنامه های صادره توسط متصدی حمل به صاحب کالا پس از انقضای مدت ذکر شده در بند ۱۰ این قرارداد، صورتحسابهای مذکور در پایان قرارداد به ایشان پرداخت خواهد شد. و متصدی حمل حق هیچگونه اعتراضی را در این خصوص ندارد.

بند ۱۳ - متصدی حمل تحت هیچ عنوان حق واگذاری عملیات موضوع قرارداد را کلا " یا جزا " به غیرنadar و در صورت وقوع تخلف صاحب کالا اختیار دارد راسا " و بصورت یکطرفه قرارداد را فسخ و ضمن ضبط تضمین، خسارات واردہ را از محل مطالبات و یاتضمین تودیعی تأمین نماید.

بند ۱۴ - مدت زمان مجاز جهت حمل محموله ها از زمان بارگیری تا تحویل آن به مقصد (به جزایم تعطیلات) وفق دستورالعمل شماره ۵۵/۹۸/۳۰ ۲۵۴ مورخ ۹۸/۱۲/۷ به شرح ذیل می باشد.

۱-۱۴ - زمان مجاز حمل محمولات از مبدأ حمل تا مقصد چنانچه فاصله مبدأ و مقصد کمتر از ۲۰۰ کیلومتر باشد حداقل دوروز از تاریخ صدور بارنامه میباشد.

۲-۱۴ - زمان مجاز حمل محمولات از مبدأ حمل تا مقصد چنانچه فاصله مبدأ و مقصد از ۲۰۰ تا ۵۰۰ کیلومتر باشد حداقل سه روز از تاریخ صدور بارنامه میباشد.



نشانی: بندرعباس، بلوار امام علی (ع)، پیشت سازمان مدیریت و برنامه ریزی

تلفن: ۳۳۶۷۸۳۱۲

تلفن مستقیم مدیر: ۳۳۶۷۱۱۵۹

دورنگار: ۳۳۶۷۸۳۱۰

صندوق پستی: ۷۹۱۴۵-۴۶۷۶

hormozgan@assc.ir

تاریخ
شماره
پوست

وزارت جهاد کشاورزی
شرکت خدمات حمایت کشاورزی
استان هرمزگان

۱۴-۳ - زمان مجاز حمل محمولات از مبدأ حمل تا مقصد چنانچه فاصله مبدأ و مقصد از ۵۰۰ تا ۱۰۰۰ کیلومتر باشد حداقل چهار روز از تاریخ صدور بارنامه میباشد.

۱۴-۴ - زمان مجاز حمل محمولات از مبدأ حمل تا مقصد چنانچه فاصله مبدأ و مقصد بیش از ۱۰۰۰ کیلومتر باشد حداقل پنج روز از تاریخ صدور بارنامه میباشد.

تبصره ۴ : پس از سپری شدن مدت مجاز بازاء هر روز تأخیر در تحويل محموله برای تریلر ۲۴ تنی مبلغی معادل ۳،۵۰۰،۰۰۰ (سه میلیون و پانصد هزار) ریال و برای سایر وسائل نقلیه به همین نسبت بعنوان جریمه دیرکرد محاسبه و از متصدی حمل اخذ خواهد شد و تأخیر بیش از ۳۰ روز ، محموله به مقصد نرسیده تلقی و معادل ۳ برابر قیمت تمام شده کالا، از محل مطالبات وبا تضامن متصدی حمل کسر میگردد.

بند ۱۵ - صاحب کالا می تواند توقف احتمالی وسائل نقلیه متصدی حمل را حداقل تا ۱۰ روز در صورت علل موجه و با ارائه مدارک مشبته بپذیرد و در صورت قبول صاحب کالا، مدت فوق جزء تأخیر در بند ۱۲ محسوب نخواهد شد .

بند ۱۶ - متصدی حمل متعهد گردید کلیه ضوابط و مقررات و دستورالعمل ها و آئین نامه های مربوط به قانون کار ، سازمان تامین اجتماعی ، وزارت راه و ترابری و سایر مقررات قانونی را در مورد کلیه کارکنان مربوطه و متصدیان در امر وسائل نقلیه ، خود رعایت نماید و در صورت احراز تقصیر متصدی حمل، توسط مقامات ذیصلاح تمامی خسارات و غرامات و هزینه های ناشی از حوادث در حین انجام قرارداد درخصوص افراد بکارگرفته در امر قرارداد را بپردازد و صاحب کالا از این بابت هیچگونه تعهدی در مقابل موارد فوق ندارد و پرداخت مالیات عملکرد این قرارداد و همچنین حق بیمه تامین اجتماعی کلیه کارکنان مربوطه و متصدی حمل این قرارداد کلا" به عهده متصدی حمل می باشد .

بند ۱۷ - متصدی حمل متعهد گردید کلیه دستورالعمل ها و آیین نامه ها و مقررات و... ابلاغی از سوی مراجع ذیصلاح از جمله وزارت راه و ترابری، پایانه های کشور و... را رعایت و در صورت الزام به اجرای آن، بطور کامل اجرا نماید و مسئولیت هرگونه جبران خسارات وارد ناشی از عدم اجرای دستورالعمل های فوق به هر طریق ، متوجه متصدی حمل می باشد.

بند ۱۸ - به استناد دستورالعمل الحاقی نظارت و کنترل بر محمولات ارسالی به شماره ۵۵/۹۸/۳۰۲۵۴ مورخه ۹۸/۱۲/۷ در خصوص تکمیل فرم هشدار و تعهدنامه توسط رانندگان کامیون ها، متصدی حمل متعهد گردید که به ازای هر محموله یک فرم صادر و پس از تکمیل مندرجات آن توسط راننده در مقصد تحويل اینباردار شرکت خدمات حمایت کشاورزی شود .

بند ۱۹ - متصدی حمل موظف است لیست بیمه و مشخصات شناسنامه ای رانندگان حمل کننده محموله ها و سایر افراد بکارگرفته شده در ارتباط با این قرارداد را براساس مقررات بیمه و دستورالعمل های لازم الرعایه سایر ادارات دولتی بصورت مستمر، تنظیم و به سازمان تامین اجتماعی و شعب بیمه و مراجع ذیصلاح ارسال نمایند.



نشانی : بندرعباس، بلوار امام
علی (ع) پشت سازمان مدیریت و
 برنامه ریزی

تلفن : ۳۳۶۷۸۳۱۲

تلفن مستقیم مدیر : ۳۳۶۷۱۱۵۹

دورنگار : ۳۳۶۷۸۳۱۰

صندوق پستی : ۷۹۱۴۵-۴۶۷۶

hormozgan@assc.ir

بند ۲۰- متصدی حمل موظف است در صورت بروز حوادث رانندگی و وارد آمدن خسارت به محموله بلafاصله مراتب را به شرکت بیمه طرف قرارداد اعلام و اسناد و مدارک مثبته مربوط به حادثه را حداکثر طرف مدت یک ماه تهیه و در اختیار صاحب کالا قرار دهد ، صاحب کالا در این قبیل موارد خسارت محموله حادثه دیده را مطابق مفاد بند ۹ محاسبه و به حساب بدھکار متصدی حمل منظور خواهد نمود، بدیهی است پس از دریافت خسارت از بیمه معادل خسارت اخذ شده از حساب بدھی متصدی حمل برگشت خواهد شد.

بند ۲۱- کلیه کامیون ها می بایست قبل از بارگیری نظافت و در حد استانداردهای قابل قبول عاری از هرگونه آلودگی بوده و از نظر سالم بودن کف کامیون مورد بازرسی واقع و پس از حصول اطمینان از سلامت کف و نظافت نسبت به بارگیری محموله اقدام گردد و در صورت عدم رعایت این موضوع کلیه خسارات احتمالی و نیز افت کیفی بنا به تشخیص صاحب کالا به عهده متصدی حمل خواهد بود . ضمناً هزینه شستشو بر عهده متصدی حمل می باشد .

بند ۲۲- متصدی حمل باید همزمان با مبالغه قرارداد استناد و مدارک لازم در ارتباط با دفاتر نمایندگی و فهرست اسمی مسئولین دفاتر یا نمایندگی های خود را به صاحب کالا ارایه نماید.

بند ۲۳- تشخیص صاحب کالا در احراز تخلف متصدی حمل و میزان خسارت در هر مورد قطعی است .

بند ۲۴- مسئولیت جبران هرگونه خسارت به اموال کارکنان صاحب کالا و اشخاص ثالث که ناشی از عملیات متصدی حمل یا کارکنان و رانندگان او باشد، به عهده متصدی حمل خواهد بود.

بند ۲۵- پرداخت کلیه هزینه های جانبی مذکور در بارنامه های صادره و نیز هزینه باسکول در مبدأ و مقصد، این قرارداد بر عهده متصدی حمل می باشد.

بند ۲۶- چنانچه مقدار حمل روزانه محموله توسط متصدی حمل از مقداری که در بند ۱ ماده ۴ قرارداد آمده است کمتر باشد صاحب کالا می تواند با تشخیص خود نسبت به حمل محمولات تا رسیدن به سقف تعهد شده توسط متصدی حمل اقدام نموده و کلیه هزینه های پرداختی را از محل تضامین و سایر مطالبات متصدی حمل جبران نماید .

بند ۲۷- متصدی حمل اعلام می نماید که شرایط قرارداد را به دقت مطالعه نموده و از کلیه مشخصات کار و موارد مقررات آن، بخصوص مواد ۱۳ و ۹۱ و ۹۸ قانون کار و سایر قوانین و مقررات لازم الرعایه بر اجرای قرارداد اطلاع دقیق کسب نموده و پس از امضای قرارداد به هیچ عنوان حق ندارد به عندرعدم اطلاع از قواعد ، مقررات و قوانین مربوط به این قرارداد ادعا و یا مطالبه ای نماید.

بند ۲۸- متصدی حمل ملزم به رعایت مسائل ایمنی در حمل کودشیمیابی (از جمله اوره - نیترات آمونیوم و) و خاک فسفات در زمان بارگیری، حمل و تخلیه، براساس دستورالعمل صادره که جزء لاینفک این قرارداد است (ضمیمه) ، می باشد.

بند ۲۹- متصدی حمل موظف است عوامل و تجهیزات رایانه ای خود را جهت ثبت و ضبط عملیات مرتبط با صاحب کالا تهیه و همزمان با شروع قرارداد آن را به اجرا درآورد . مسئولیت حسن انجام عملیات و اجرای صحیح آن به عهده متصدی حمل طرف قرارداد می باشد بدیهی است صاحب کالا عنوان ناظر بر حسن اجرای عملیات مجاز به بررسی ، کنترل و هرگونه اقدام لازم در این ارتباط می



نشانی : بندرعباس، بلوار امام
علی (ع) پیشتر سازمان مدیریت و
 برنامه ریزی

تلفن : ۳۳۶۷۸۳۱۲

تلفن مستقیم مدیر : ۳۳۶۷۱۱۵۹

دورنگار : ۳۳۶۷۸۳۱۰

صندوق پستی : ۷۹۱۴۵-۴۶۷۶
hormozgan@assc.ir

تاریخ
شماره
پوست

وزارت جهاد کشاورزی
شرکت خدمات حمایت کشاورزی
استان هرمزگان

باشد. و بررسی اسناد و مدارک و صورتحسابهای ارائه شده به صاحب کالا جهت رسیدگی پرداخت منوط به ثبت و ضبط اطلاعات (براساس نمونه ارائه شده توسط معاونت مالیات بر ارزش افزوده - ماده ۱۹ قانون مربوط به مالیات بر ارزش افزوده) در سامانه حمل و نقل توزیع نهاده های کشاورزی می باشد.

بند ۳۰- متصدی حمل تعهدمی نماید از رانندگانی که دارای سوابق محکومیت کیفری و یا اشتهر به امین نبودن می باشند، جهت حمل کالای موضوع قرارداد استفاده ننماید.

بند ۳۱- با توجه به اینکه تسویه حساب نهایی قرارداد می بایست حداقل ظرف مدت (۳) ماه پس از انقضای مدت قرارداد بعمل آید ، چنانچه در مدت فوق، متصدی حمل کلیه بارنامه های صادره را ارائه ننماید، صاحب کالا مراتب را از طریق سامانه حمل و نقل و توزیع نهاده های کشاورزی کنترل نموده و در صورت عدم تحويل محموله ووصول آن در مقصده، وفق بند ۹ ماده ۴ قرارداد، محموله مذکور بعنوان محموله به مقصد رسیده تلقی شده و اعمال جریمه میشود. درخصوص محمولاتی که به استناد سامانه حمل و نقل و توزیع نهاده های کشاورزی به مقصد رسیده باشند لکن ظرف مدت مذکور در این بند، بارنامه یا صورتحساب آن تحويل صاحب کالا نگردیده باشد ، کرایه حمل مندرج در بارنامه یا صورتحسابهای مذکور توسط صاحب کالا به ایشان پرداخت نخواهد شد و متصدی حمل حق هیچگونه اعتراضی را در این خصوص ندارد.

بند ۳۲- متصدی حمل تعهد می نماید نظارت کامل درجهت حمل کالا را اعمال نموده و از حمل کالای قاچاق به هنگام حمل محمولات موضوع قرارداد توسط رانندگان خودجلوگیری نموده و در صورت وقوع تخلف توسط هریک از رانندگان ، ضمن معرفی آنها به مراجع قضائی ، موضوع را تاحصول نتیجه پیگیری نموده و کلیه خسارات رانیز پرداخت نماید. در چنین حالتی صاحب کالا ضمن اینکه حق فسخ قرارداد را دارا می باشد می تواند درخصوص خسارات وفق بند ۹ این ماده عمل نموده و خسارات وارد را از محل تضمین اجرای تعهدات متصدی حمل و یا مطالبات ایشان کسر نماید.

بند ۳۳- چنانچه متصدی حمل در انجام تعهدات خودطبق شرایط این پیمان کلا"، جزا" تاخیریا استنکاف یا قصور در حمل نماید، صاحب کالا اختیار خواهد داشت با اخطار قبلی عملیات موضوع قرارداد را به تشخیص خویش انجام دهد و کلیه هزینه های پرداختی را از محل مطالبات و یا تضامین متصدی حمل کسر نماید.

بند ۳۴- در صورت توقف کامیون حامل کود شیمیایی بهر علت در بین راه (نقص فنی- واژگونی و.....) متصدی حمل موظف است هر چه سریعتر در مدت زمان مجاز مطابق بند ۴ این ماده نسبت به تهییه وسیله جایگزین اقدام و محموله را بمقصد اصلی هدایت نماید. بدیهی است در غیر این صورت مشمول خسارت تأخیر در تحويل کالا خواهد شد.

بند ۳۵- تأخیر در تحويل محمولات توقیفی تا حداقل ۳۰ روز با ارایه مدارک و مستندات قابل پذیرش می باشد، و مشمول خسارت تأخیر در تحويل کالا نمی گردد.

بند ۳۶- در صورتیکه راننده حامل کود شیمیایی با داشتن هر گونه انگیزه ، مبادرت به جابجایی ، تعویض و یا ایجاد تغییرات در محمولات نماید، متصدی حمل ضامن و مسئول جبران خسارات وارد



نشانی: بندرعباس، بلوار امام
علی (ع). پیشتر سازمان مدیریت و
 برنامه ریزی
تلفن: ۳۳۶۷۸۳۱۲ - ۳۳۶۷۸۳۱۵۹
تلفن مستقیم مدیر: ۳۳۶۷۱۱۵۹
دورنگار: ۳۳۶۷۸۳۱۰
مندوقد پستی: ۷۹۱۴۵-۴۶۷۶
hormozgan@assc.ir

وفق بند ۹ این ماده خواهد بود و خسارات را از محل مطالبات و یا تضامین متصدی حمل کسری نماید

بند ۳۷- متصدی حمل موظف است که محموله های تحویلی از صاحب کالا را از زمان بارگیری در مبدأ تا تخلیه در مقصد، جهت پوشش بیمه ای مناسب اقدام نماید. هزینه های ناشی از بیمه نمودن کالا از مبدأ تا مقصد بعده متصدی حمل می باشد.

بند ۳۸- استفاده از چادر برای پوشش محموله های کیسه شده و یا فله از مبدأ تا مقصد توسط راننده متصدی حمل الزامی می باشد.

بند ۳۹- در صورتیکه متصدی حمل براساس حواله های صادره برای مقاصد مورد نظر صاحب کالا، حمل را برای مقاصدی خاص به موقع انجام ندهد و تأخیر آن از زمان ابلاغ به بیش از ۵ روز رسیده باشد حتی اگر متصدی حمل تعهد حمل روزانه خود را نسبت به سایر مقاصد انجام داده باشد صاحب کالا مجاز است به تشخیص خویش حمل کالای موضوع حواله های مذکور را به مقاصد موردنظر انجام داده وکلیه هزینه های پرداختی را از محل تضامین و یا مطالبات متصدی حمل تأمین نماید.

بند ۴۰- دستورالعمل هزینه های اضافی به شماره ۱۰۱۰ مورخ ۹۰/۴/۲۰ جزء لینفک این قرارداد می باشد. وهمچنین الحاقیه شماره ۵۵/۸۷/۳۵۰۷۳ مورخ ۸۷/۸/۱۱ (ماده ۵)

بند ۴۱- متصدی حمل موظف است تا برگزاری مناقصه و انتخاب متصدی حمل جدید و انعقاد قرارداد، نسبت به انجام تعهدات وفق مفاد قرارداد اقدام نماید.

بند ۴۲- هزینه تخلیه بعده متصدی حمل می باشد، تأمین کارگر جهت تخلیه محموله های صاحب کالا در مقاصد بعده متصدی حمل بوده و چنانچه متصدی حمل دربرخی مقاطع دارای نیروی کارگر کافی نباشد صاحب کالا مختار است به وکالت از متصدی حمل نیروی انسانی لازم را برای مدت (محدود) روزمزد به کارگیرد، بدیهی است کارگران مذبور در مدتی که به کاراشتغال دارند نیروی متصدی حمل تلقی شده و متصدی حمل علاوه بر پرداخت دستمزد و بیمه کلیه مسئولیت های ناشی از فعالیت آنها از جمله صدماتی که به کالا و یا خود وارد می سازند را برعهده خواهد گرفت. ضمنا در صورتیکه کارگران متصدی حمل دچار حادثه شوند و در این رابطه حکم قطعی علیه صاحب کالا به تمام یا قسمتی از صدمات وارد به کارگر صادر گردد متصدی حمل می بایست کلیه خسارات وارد به کارگر را از طرف خود و صاحب کالا پرداخت نماید.

ماده ۵ - منع مداخله کارمندان دولت :

متصدی حمل رسماً "اعلام نمود که مشمول ممنوعیت مذکور در قانون مصوب دی ماه سال ۱۳۳۷ منع مداخله وزراء و نمایندگان مجلس و کارمندان در معاملات دولتی و کشوری نمی باشد و در صورتی که خلاف آن احراز شود، قرارداد باطل بوده و صاحب کالا می تواند به تشخیص خود خسارات وارد را از محل تضامین تودیعی متصدی حمل وصول نماید.



ماده ۶ - تعهدات صاحب کالا :

بند ۱- صاحب کالا می بایستی برنامه حمل شامل ، میزان محمولات آماده حمل ، تاریخ حمل و مسیر حمل را مستمرا" در اختیار متصلی حمل قرار دهد.

تبصره ۱- چنانچه تغییراتی در برنامه حمل و میزان محموله آماده حمل کالا بوجود آید بطوريکه منجر به کاهش میزان حمل نسبت به حداقل تن روزانه شود. موضوع قبل "به اطلاع متصلی حمل خواهد رسید.

تبصره ۲- چنانچه براثر عدم اعلام قبلی صاحب کالا ، کامیونها و تریلرها به محل بارگیری اعزام ولی بدليل عدم آمادگی در تحویل کالا ناگزیر به توقف شوند، در این صورت براساس مدارک مثبته که به تأیید نماینده صاحب کالا نیزرسیده باشد؛ به راننده بر مبنای تعریفه های وزارت راه و ترابری حق خواب تعلق خواهد گرفت، بدیهی است در صورت توقف کامیونها و تریلرها در مقاصد نیز به همین صورت محاسبه و اقدام می گردد.

بند ۲- در صورت درخواست متصلی حمل، صاحب کالا می تواند برای تامین هزینه های مندرج در این قرارداد و نیز پرداخت کرایه رانندگان که در قبل بارنامه تمبردار به متصلی حمل مراجعه می نمایند، با تشخیص خود حد اکثر تا ۲۵٪ ارزش تقریبی مبلغ کل قرارداد در قبل اخذ ضمانتنامه بانکی به عنوان پیش پرداخت در اختیار متصلی حمل قرار دهد.

تبصره ۳ : صاحب کالا از هر صورتحساب ارائه شده توسط متصلی حمل، مناسب با وجود پرداخت شده بابت پیش پرداخت، نسبت به کسر و مستهلك نمودن آن اقدام خواهد نمود.

بند ۴- صاحب کالا پس از بررسی صورتحسابهای ارائه شده از سوی متصلی حمل ظرف مدت ۱۵ روز وجه آن را پس از کسر کسور قانونی مربوطه (۵٪ حق بیمه موضوع ماده ۳۸ قانون تأمین اجتماعی) به متصلی حمل پرداخت نماید.

بند ۵- از هر صورتحساب متصلی حمل ۱۰٪ بعنوان تضمین حسن انجام کارازسوسی صاحب کالا کسر نماینده صاحب کالا حد اکثر ظرف مدت ده روز پس از پایان عملیات موضوع قرارداد نسبت به صدور تاییدیه اقدام می نماید و ده درصد حسن انجام کار در صورت دارابودن تائیدیه به متصلی حمل قابل پرداخت می باشد.

بند ۶- با توجه به اینکه پرداخت حق بیمه قرارداد بر عهده متصلی حمل می باشد . بدیهی است پرداخت وجه آخرین صورتحساب متصلی حمل منوط به ارائه مفاصی حساب بیمه از سازمان تأمین اجتماعی خواهد بود.

بند ۷- اعمال کسور قانونی از سوی طرفین لازم الاجراء میباشد .



نشانی : بندرعباس، بلوار امام
علی (ع)، پشت سازمان مدیریت و
برنامه ریزی

تلفن : ۳۳۶۷۸۳۱۲

تلفن مستقیم مدیر : ۳۳۶۷۱۱۵۹

دورنگار : ۳۳۶۷۸۳۱۰

صندوق پستی : ۷۹۱۴۵-۴۶۷۶

hormozgan@assc.ir

تاریخ
شماره
پوست

بند ۷- در صورت مفقود شدن اصل بارنامه های صادره (نسخه بارنامه های تمبردار) ضروری است یک نسخه از تصویر بارنامه (نسخه متصدی حمل) در محاکم قضایی برابر اصل شده و پس از تائید و ممهور نمودن آن به مهر برجسته (توسط دریافت کننده کودشیمیایی) باضمام یک نسخه صورتجلسه که فرمت آن قبل از سوی صاحب کالا ابلاغ شده است تنظیم و به همراه صورتحساب مربوطه جهت انجام تشریفات پرداخت، به صاحب کالا تحويل گردد. بدیهی است که وجود مربوط به بارنامه های مفقودی در پایان قرارداد محاسبه و به متصدی حمل پرداخت خواهد شد.

بند ۸- در خصوص سوانح رانندگی، تصادفات و یا واژگونی کامیونهای حامل کودشیمیایی که هیچگونه اراده ای در ایجاد آن نقش نداشته است، پس از ارایه مدارک مثبته، صاحب کالا معادل قیمت تمام شده کالای موضوع قرارداد را از متصدی حمل مطالبه و دریافت می نماید و به موارد مشمول این بند هیچگونه جریمه ای تعلق نخواهد گرفت. در اینگونه مواردگزارش مشروح پلیس راه و شرکت بیمه با تائید وقوع سانحه در زمان حادثه الزامی می باشد.

بند ۹- مدیریت شرکت خدمات حمایتی کشاورزی استان **بعنوان ناظر مقیم و مدیریت توزیع، حمل و نگهداری** عنوان ناظر عالی بر انجام کلیه تعهدات اجرایی متصدی حمل تا پایان مدت قرارداد می باشند. بدیهی است نظارت بر حسن اجرای تعهدات مالی ناشی از قرارداد فیما بین عهده بخش امور مالی صاحب کالا می باشد.

بند ۱۰- در خصوص محمولات کیسه ای، در صورت صحت و مطابقت کل محموله تحولی از جهت کمی و کیفی در مقاصد، قابل قبول می باشد، بدیهی است اختلاف وزن باسکول مبدأ و مقصد تا حد اکثر میزان ۳ در هزار کسری بیش از مقدار مجاز مذکور مشمول جرایم بند ۷ ماده ۴ می باشد.

بند ۱۱- در خصوص محمولات فله ای، در صورت رعایت کلیه نکات اینمی مندرج در این قرارداد از جمله چادرکشی، پر کردن درز و شکافهای موجود در اتاق کامیون ها و اختلاف وزن باسکول مبدأ و مقصد تا حد اکثر به میزان ۵ در هزار قابل قبول می باشد. بدیهی است بیش از مقدار مذکور مشمول

خسارت بند ۷ و ۹ ماده ۴ می باشد.

ماده ۷ - نحوه صدور بارنامه:

متصدی حمل، محموله های بارگیری شده را طبق تعداد و قبض باسکول در مبداء باحضور نماینده صاحب کالا تحويل گرفته و سپس اقدام به صدور بارنامه می نماید.

تبصره ۱- متصدی حمل موظف است، حتی المقدور از سریال بارنامه های مشخص تمبردار دولتی مربوط به حمل نهاده های کشاورزی، موضوع قرارداد استفاده نماید در غیر این صورت ریز بارنامه های مصرفی در طول قرارداد راندريجا "تنظیم و به مهرو امضای نمایندگان صاحب کالا در مبداء حمل برساند.



تبصره ۲- متصدی حمل تعهد می نماید ضمن ثبت شماره حواله در متن بارنامه مقدار و مانده حواله را در صورتحساب ارسالی قید نماید.

ماده ۸- فسخ قرارداد:

چنانچه متصدی حمل به هریک از تعهدات خود طبق مفاد این قرارداد عمل ننماید و یا تأخیر نماید، صاحب کالا می تواند قرارداد را به طور یکجانبه فسخ و نسبت به استیفای حقوق خود اقدام قانونی بعمل آورده و زیانهای ناشی از تخلف متصدی حمل را از محل مطالبات، وثیقه یا ضماننامه تודיעعی تأمین نماید.

ماده ۹- حل و فصل اختلافات:

در صورت بروز اختلافات ناشی از تعبیریا تفسیریا اجرای مفاد قرارداد از طریق مراجع ذیصلاح قضایی پیگیری خواهد شد.

ماده ۱۰- اقامتگاه طرفین قرارداد:

اقامتگاه قانونی طرفین قراردادهای این است که در مقدمه قرارداد ذکر گردیده و در صورتیکه تغییر نماید، طرفین مکلفند نشانی جدید خود را بلا فاصله کتابه "ظرف مدت ۱۰ روز به طرف دیگر اطلاع دهنند و در غیر اینصورت کلیه مکاتبات و ابلاغیه ها و اخطاریه ها به نشانی ذکر شده اعلام و ابلاغ گردیده، محسوب خواهد شد.

ماده ۱۱- فورس مأذور:

عواملی مانند جنگ، سیل و حوادث غیرقابل پیش بینی و خشکسالی بی سابقه، آتش سوزی گسترده که ناشی از اراده طرفین نبوده و عملناهی "قدرت اجرای تعهدات را سلب نماید به عنوان قوه قهریه محسوب و از زمان شروع آن اجرای تعهدات به حالت تعليق درمی آید و بلا فاصله پس از زوال قوه قهریه طرفین مکلف به ايفاء تعهدات خود با شرایط و در مدت مقرر قرارداد خواهد بود. بدیهی است مدت مزبور از زمان رفع حالت قهریه احتساب خواهد شد. در غیر اینصورت قرارداد با تفاق طرفین فسخ شده و بر اساس کلیه شروط و تعهدات تسویه حساب بعمل می آید.

ماده ۱۲- تضمین انجام تعهدات:

تضمين انجام تعهدات به میزان ۵ درصد کل مبلغ قرارداد محاسبه و متصدی حمل یک فقره ضمانت نامه بانکی به شماره مورخ بانک شعبه به مبلغ ریال نزد صاحب کالا مستقر نموده و صاحب کالا مجاز است در صورت تخلف متصدی حمل ضمانت نامه مذکور را به نفع خود ضبط و خسارات وارد را مطالبه نماید. بدیهی است با اتمام عملیات موضوع این قرارداد چنانچه متصدی حمل به تعهدات خود عمل نموده باشد صاحب کالا موظف است سریعاً نسبت به آزاد کردن ضمانت نامه اقدام نماید.

ماده ۱۳- سلامت اداره و پیشگیری

«چنانچه معلوم شود که طرف قرارداد، برای تحصیل موافقت کارگزاران صاحب کالا در انعقاد قرارداد، وجهی را تأديه یا مال و یا سند پرداختی را تسلیم نموده، و یا به هر ترتیبی غیر مشروع، کسب انتفاع



نشانی: بندرعباس، بلوار امام علی (ع)، پشت سازمان مدیریت و برنامه ریزی

تلفن: ۳۳۶۷۸۳۱۲

تلفن مستقیم مدیر: ۳۳۶۷۱۱۵۹

دورنگار: ۳۳۶۷۸۳۱۰

صندوق پستی: ۷۹۱۴۵-۴۶۷۶

hormozgan@assc.ir

تاریخ
شماره
پوست



وزارت جهاد کشاورزی

شرکت خدمات حمایت کشاورزی

استان هرمزگان

نموده باشد صاحب کالا حق فسخ قرارداد را داشته و راشی و مرتضی را نیز برای اعمال قانون به مقامات قضائی معرفی خواهد نمود.»

ماده ۱۴- تبادل قرارداد :

این قرارداد در ماده بند و تبصره و در چهار نسخه تنظیم و پس از امضاء فیما بین مبالغه گردیده و کلیه نسخ در حکم واحد است و طرفین ملزم به رعایت واجراه دقیق مفاد آن می باشند و ضمانت اجراء آن را بعهده میگیرند.

صاحب کالا

شرکت خدمات حمایتی کشاورزی

متصدی حمل

شرکت حمل و نقل

مدیر استان.....

نام و نام خانوادگی

سمت

تاریخ

تاریخ

امضاء

امضاء

مهر

مهر

علی علیزاده

نام و نام خانوادگی

عضو هیأت مدیره و معاون

سمت

امور بازارگانی

امضاء

تاریخ

مهر

امضاء

مهر



نشانی : بندرعباس، بلوار امام
علی (ع) پشت سازمان مدیریت و
 برنامه ریزی

تلفن : ۳۳۶۷۸۳۱۲

تلفن مستقیم مدیر : ۳۳۶۷۱۱۵۹

دورنگار : ۳۳۶۷۸۳۱۰

صندوق پستی : ۷۹۱۴۵-۴۶۷۶

hormozgan@assc.ir